

**Ing. František PROŠEK**

**PRAŽSKÁ  
MĚSTSKÁ DOPRAVA  
2011**

**Praha 2013**

© F. Prošek, 2013

**ISBN nepřiděleno**

Stejně jako předcházející má i tato ročenka jen pracovní charakter a obsahuje pouze takové údaje, které autor shromažďuje. Její struktura včetně formálního členění na jednotlivé kapitoly zůstává zachována v maximální míře jako u úplnějších ročníků předcházejících, pokud jsou z dostupných pramenů k jednotlivým částem k dispozici srovnatelné údaje. Údaje jsou uváděny vždy za běžný kalendářní rok, v některých případech jsou doplněna či zpřesněna data za léta předcházející.

## MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Rozloha města ani jeho správní uspořádání se nezměnilo. Podle průběžného statistického sledování počet obyvatelů dále mírně rostl, a to jak přirozenou měnou (+ 1876 osob), tak i migrací (saldo + 5751). Po zahrnutí výsledků SLDB2011 byl však stav obyvatel k 31. 12. přepočten na 1 241 664 (tj. o 15 494 méně než ke konci roku předcházejícího).

Na základě dodatku č. 3 smlouvy o veřejných službách mezi hl. m. Prahou a DPP bylo pro rok 2011 k zajištění závazku veřejné služby vyčleněno z rozpočtu města 10 894,181 mil. Kč, z toho 940,136 mil. na obnovu vozového parku. Celková skutečná kompenzace nákladů je v porovnání s předcházejícím rokem obsažena v tabulce 1.

Tabulka 1: Kompenzace nákladů z provozu DPP

rok	kompenzace [10 <sup>6</sup> Kč]	kompenzace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2010	11 524	534	449
2011	11 219	522	457

Provozní náklady činily 16 476 mil. Kč a kompenzace se tak na finanční bilanci DPP podílela z 68 %<sup>1</sup>.

Celková hospodářská bilance podniku byla vyčíslena jako zisk 990,35 mil. Kč.

Tržby v systému PID dosáhly za rok 2011 výše 4 533 mil. Kč (včetně

uložených přírážek k jízdnému ve výši 218 mil. Kč<sup>2</sup>) proti 4 461 mil. Kč v roce předcházejícím, z toho ve vnějších mimopražských pásmech 281 mil. Kč.

Na investice obdržel DPP z vnějších zdrojů, tj. z rozpočtu hl. m. Prahy, jako dotaci od státu a jako dotaci ze strukturálních fondů EU celkem 2 426 mil. Kč.

## TRATĚ A STANICE METRA

Ve východním vestibulu stanice Háje byl po výměně eskalátorů, probíhající od srpna roku 2010, současně s jejich zprovozněním dne 11. 2. uveden do provozu šikmý výtah pro invalidy.

Dne 6. 5. byl otevřen jižní vstup do stanice Národní třída se dvěma dvojicemi výtahů, ústícími do ul. M. Rettigové, který se začal budovat v lednu 2010. Nový bezbariérový přístup tvoří kombinace dvou na sebe navazujících výtahových šachet vždy s dvojicí výtahů a mezilehlou podzemní přestupní chodbou. První (horní) šachta je oválného průřezu se stavební hloubkou 30,38 m, druhá má obdélníkový průřez a hloubku 11,60 m. Každý z použitých výtahů má nosnost 1200 kg. Dopravní výška výtahů v horní šachtě je 28,30 m, v dolní 10,92 m. Projektovaná kapacita bezbariérového přístupu v jednom směru činí 720 osob/hod.

Celý rok probíhala stavba prodloužení úseku V. A metra Dejvická – Motol. Byla zahájena ražba tunelů pomocí razících štítů vyrobených v SRN.

<sup>1</sup> Tento podíl byl nejvyšší ze všech městských dopravních podniků v republice.

<sup>2</sup> Podle platných účetních zásad se tržby za přírážky účtují bez ohledu na to, zda byly skutečně zaplacené.

## **Příprava trasy I.D**

Během roku pokračovaly projektové práce na řešení jednotlivých stanic a jejich parametrů. Byla posuzována některá variantní řešení, vedoucí ke snížení stavebních nákladů. Bylo zahájeno posuzování vlivů stavby na životní prostředí (EIA). V závěru roku vedení města informovalo o pozastavení přípravy stavby z důvodu nedostatku finančních prostředků.

## **KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH**

### **Nová trať do Podbabě**

V lednu byly zahájeny práce na stavbě prodloužení tramvajové trati v Podbabě v místě budoucí tramvajové smyčky. Dne 16. 5. v 0:26 projel poslední tramvajový vlak starým obratištěm Podbaba a byla zahájena výluka trati od Vítězného náměstí. Rekonstruovaná trať a její prodloužení o 355 m byly uvedeny do provozu 1. 9. Název Podbaba byl přenesen na novou konečnou zastávku, byly změněny názvy zastávek autobusů.

### **Rekonstrukce a výluky tramvajových tratí**

Větší rekonstrukční akce se uskutečnily na trati Výtoň – Sídliště Modřany a v úsecích Staroměstská – Národní divadlo – Myslíkova. Byla provedena I. etapa rekonstrukce trati v ulici Zenklově (úsek Palmovka – Elsnicovo náměstí) a opravena trať v ulici U Výstaviště.

Z důvodu výstavby trasy V.A metra byla dlouhodobě vyloučena smyčka Červený vrch.

## **L I N K Y**

### **Vývoj vedení linek**

V průběhu roku se opět uskutečnilo jen minimum trvalých změn ve vedení linek. Na prodlouženou trať v Podbabě se vrátila linka d-8, která sem byla, s výjimkou výlukových opatření, směřována již od roku 2003, nově sem byla zavedena lokální d-2. Souběžné autobusové linky ukončené u stanice Dejvická zůstaly zachována beze změny. Se zahájením poprázdňinového provozu byla zavedena obslužná linka a-156 v oblasti Holešovic, provozovaná malými autobusy (midibusy). Linka a-216 byla ve směru z Vokovic odkloněna u Vozovny Střešovice na Norbertov a k Vojenské nemocnici a zajistila tak namísto spojení ke stanici metra dvoustranné napojení na tramvaje. Změnami tras a-133, 155, 175 a nově vytvořenou a-207 byla od začátku října přeorganizována doprava v relaci centrum – Žižkov – Malešice, přičemž u a-207 se jednalo zavedení do podobné, resp. shodné trasy jako do jejího zrušení v roce 2008.

Velké množství změn bylo uskutečněno v prosincovém termínu celostátních změn jízdních řádů. Zrušeno bylo šest linek, stejný byl počet nově zřízených, u deseti linek došlo k významnější změně trasy a u několika dalších k částečné nebo úplné změně rozsahu provozu. Do zrušených linek je počítána i a-172, i když ve skutečnosti byla jako linka (z přepravního hlediska) zachována, když do její trasy byla po provedené změně zavedena a-244. Z místního hlediska byl systém dopravy významněji změněn v Jihozápadním Městě a v navahujících oblastech. Z celkového pohledu je nadále patrný trend plošného zahušťování dopravní obsluhy lokálními linkami a současně vytváření dlouhých víceúčelových linek s více druhy spojů.

Nepatrně byl rozšířen rozsah v noci obsluhovaného území města prodloužením a-514 z Ďáblic do Březiněvsí, naopak byl zrušen v předcházejícím roce jako samostatná linka označený spoj a-516 Újezd nad Lesy – Klánovice.

Další krátký komentář k provozu a jeho změnám pro příměstské linky řady 300 (a 600) je obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava a to společně s mimoměstskými linkami PID.

## Chronologický přehled změn ve vedení linek

V chronologickém přehledu jsou zahrnuty všechny trvalé a dlouhodobé dočasné (tj. trvající déle než 30 dnů) nebo jinak významné změny linek pražské městské dopravy zařazených do systému PID, tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600), které mají zákonné postavení linek městské autobusové dopravy a ve většině případů skutečně tuto funkci na území města v různém rozsahu zajišťují.

Zvýrazněny jsou záznamy o trvalých změnách linek na území hl. m. Prahy.

03.01.	a-263 a-559	Jrč Jr	provoz d, v úseku OC Štěrboholy - Bezděkovská v Pdsšo jen část spojů provoz ŠkrToZ
24.01.	a-367	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) (přemíst.) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	a-375	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) (přemíst.) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	a-376	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-603	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) (přemíst.) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
31.01.	a-347	(Zpx)	... - Hostivice, Břve - Chýně, Pivovarský dvůr - Chýně - {Chýně, Háje} - Chýně - Chýně, Pivovarský dvůr - Chrášťany - ...
12.02.	a-271	(Zzčx)	Skalka - ... - Horčičkova - Háje
21.02.	d-15	Zzč	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Sparta - Špejchar; provoz d
	d-36	(N)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - Špejchar; provoz Pdš
01.03.	a-116	(Zpx)	... - V Podbabě - Břetislavka - ...
	a-160	(Xx)	Dejvická - Lysolaje
	a-355	(Zpx)	... - V Podbabě - Břetislavka - Lysolaje - Horoměřice - ...
06.03.	a-319	Zpče,Zpče	... - Letiště Ruzyně (T) - Kněževy - Kněževy, U nádraží - Dobrovíz, obecní úřad - Dobrovíz - Jeneč, nádraží - ...; všechny spoje
	a-372	Zpče	... - Zdiby, Výzkumný ústav - {Zdiby, D8 Park} - Klecany, Zdibsko - ...; přes Zdiby, D8 Park nejedou některé spoje
	a-390	Jrč	zavedeny spoje Smíchovské nádraží - Jiloviště, přívoz v Dk
14.03.	ld-02	(X)	... (Újezd - Petřín; pravidelná revize)
15.03.	a-254	(Zp)	... - Jenerálka - (Horoměřice) - U Václava < ...
	a-312	(Zp)	... - Jenerálka - (Horoměřice) / Škola Nebušice > U Václava - ... - Lichoceves; spoj Škola Nebušice - Tuchoměřice, Štěrův mlýn - Lichoceves jen PdšrZoT/1
21.03.	a-513	(ZpZ)	Palmovka - Stejskalova - ...
	a-559	P	Jahodnice II - ... - Žárská - Sídliště Lehovec - Hloubětínská
	a-603	(ZpZ)	Palmovka - Stejskalova - ...
	a-X10	(N)	Palmovka - Vosmikových - Bulovka - Ke Stírce - Kobylisy; provoz d; dopravce Hotliner
	a-X55	(N)	Palmovka (průj.) - Bulovka - Ke Stírce - Vozovna Kobylisy; provoz n; dopravce Hotliner
22.03.	d-10	(Zp)	... - Ke Stírce - Trojská - Ortenovo nám. - Maniny - Palmovka - ...
	d-24	(Zz)	Nádraží Libeň - Balabenka - Palmovka - ... - Kubánské nám.
	d-25	(Kč)	Vypich - ... - Palmovka; všechny spoje
	d-55	(Zz)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Ústřední dílny DP
24.03.	d-30	(N)	Vozovna Kobylisy - Ke Stírce - Vosmikových; provoz d; vlaky KT8
	a-X10	(K)	Palmovka - Vosmikových - Bulovka (průj.)
26.03.	a-236	Zp,Kč	Zámky - ... - Staré Bohnice - Sídliště Bohnice - Zhořelecká - ... - Podhoří; provoz d, v úseku Zámky - Sídliště Bohnice v PdsšoDk jen každý 2.spoj
	lv-01	Ns	LD ZOO Praha
	př-043	Jr	provoz (Pd05:30,Dk0630)-20:00
28.03.	a-316	(ZpTe)	... - Tursko - Holubice, Kozinec (Z) - Holubice Kozinec,Habrová (T) (přemíst.) - ...
01.04.	a-246	(Zp)	... - Slivenec - U křížku (Z) - Frančíkova (přemíst.) - ...
	a-247	(Zp)	... - Slivenec - U křížku (Z) - Frančíkova (přemíst.) - ...
	a-601	(Zp)	... - Slivenec - U křížku (Z) - Frančíkova (přemíst.) - ...
02.04.	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V

	ld-02	(Xx)	Újezd – Petřín
	l-P4	Ns,Jr	Hollar - Dětský ostrov; provoz dL(09-20)
03.04.	a-106	(Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (Z přemíst.) - ...
	a-124	(Zp)	... - Na rolích (T přemíst.) - Pekárenská (T) - Na schodech (Z) - Hadovitá (přemíst.) - ...
	a-139	(Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (Z přemíst.) - ...
	a-150	(Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (Z přemíst.) - ...
	a-182	(Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (Z přemíst.) - ...
07.04.	a-135	(Zp)	... - Náměstí Míru - Šumavská - Slovinská - ...
11.04.	a-391	(Zp)	... - Dobročovice - Škvorec, nám. - Úvaly, Na Slovanech - Úvaly, rozc.Slovany - ...
15.04.	a-720	(N)	Opatov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Rozkoš
18.04.	d-17	(Zp)	... - Karlovy lázně (T) - Národní divadlo (Z) - Národní divadlo - Národní třída - Myslíkova - Jiráskovo nám. - ...
	d-21	(Zz,P)	Myslíkova (průj.) - Karlovo nám. (T) - Jiráskovo nám. (Z) - Palackého nám. - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z); v úseku Nádraží Braník - Levského jen Pd
	a-515	Zp,ZzčZ	... - Vítězné náměstí - Sibiřské nám. - Zelená - Na Santince - ...; zřízen spoj Špejchar (Z) - Bořislavka (Z)
20.04.	a-345	(Zp)	... - Líbeznice II. - Měšice < ...
23.04.	d-10	(Zpx)	... - Ke Stírce - Okrouhlická - U kříže - Palmovka - ...
	d-24	(Zzx)	Březiněveská (T) - Kobylisy - U kříže - Palmovka - ... - Kubánské nám.
	d-25	(Kčx)	Vypich - ... - Palmovka - U kříže - Ke Stírce - Vozovna Kobylisy; v úseku Palmovka - Vozovna Kobylisy jen Pdšs
	d-30	(Nx)	---
	d-55	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Ke Stírce - U kříže - Palmovka - ... - Ústřední dílny DP
	a-513	(ZpZx)	Palmovka - Divadlo pod Palmovkou (Z) - Stejskalova - ...
	a-X10	(Nx)	---
	a-X55	(Nx)	---
	a-603	(ZpZx)	Palmovka - Divadlo pod Palmovkou (Z) - Stejskalova - ...
28.04.	a-720	(Nx)	---
03.05.	a-158	(Zp)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice - ...
	a-295	(Zp)	... - Cukrovar Čakovice - Cukrovar Čakovice - Čakovice - ...
	a-295	Jr	provoz Pd,Dk(09:30-18:30)
	a-296	Jrč	provoz d; část spojů v Pdšo jen v úseku Nádraží Horní Počernice - Bryksova, část spojů V Dko jen v úseku Obchodní centrum Štěrboholy - Sídliště Skalka
16.05.	a-305	(Zz)	Nám. Jiřího Berana (přemíst.) - Krystalová (Z) - Čakovice < ...
	d-2	(X)	---
	d-8	(Zz)	Královka (T) - Malovanka - Brusnice - Hradčanská - ... - Starý Hloubětín
23.05.	a-107	(Kč)	Dejvická - Lotyšská - Podbaba - ... - Suchdol; provoz d, část spojů jen Dejvická - Podbaba
30.05.	a-135	(Zpx)	... - Náměstí Míru - Jana Masaryka - Slovinská - ...
04.06.	a-316	(ZpTex)	... - Tursko - Holubice, Kozinec - Holubice, Kozinec, Habrová (T) - ...
07.06.	a-325	(Zz)	... - Nové Pitkovice - Čestlice - Čestlice, Polní - Čestlice, Albert hypermarket - Čestlice, Aquapalace (T) - Čestlice, kika
12.06.	a-606	Zp,Pe	Budějovická - ... - U tří svatých - Kunratice - U Studánky - ... - Psáry - Jílové u Prahy, Radlák - Jílové u Prahy, náměstí
	a-610	N	Obchodní náměstí - Dolní Břežany, nám. - Zlatníky-Hodkovice, náves; provoz nj; dopravce Veolia Praha; vozidla MB
13.06.	a-151	(P)	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - Novoborská
27.06.	a-157	(Zz)	Kačerov - Nemocnice Krč - ... - Na Beránku
01.07.	d-3	(Zz)	Lehovec - ... - Karlovo nám. - Botanická zahrada (T) - Palackého nám. (Z) - Výtoň (průj.)
	d-4	(K)	Čechovo nám. - ... - Smíchovské nádraží
	d-16	(Kč)	Spojovací - ... - Kotlářka
	d-17	(Pč,Zz)	Sídliště Dáblice - ... - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - Masarykovo nádraží - Lazarská - Jiráskovo nám. (T) - Karlovo nám. (Z) - Albertov (Z) - Výtoň (průj.); všechny spoje
	d-18	(Zp)	- ... Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	d-52	(Zz)	Lehovec - ... - Výtoň - Albertov - Otakarova (T) - Nám. bratří Synků (Z)

	d-53	(Zp)	... - Čechův most - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - ...
	a-295	Zp	Třeboradice - ... - Vychovatelna (Z) - Nemocnice Bulovka-onkologie - Nemocnice Bulovka (průj.)
	a-610	Zp	... - Nádraží Modřany - Komořany - Dolní Břežany, Obecní úřad - ...
	a-X3	(N)	Levského (T) - Sídliště Modřany - Nádraží Braník - Výtoň (ve dne průj.); provoz dn; dopravce DPP
	a-X18	(N)	Staroměstská - Malostranská; provoz Pd(0630-2130),Dk(09-19); dopravce DPP
	a-X21	(N)	Nádraží Braník - Výtoň; provoz d; dopravce Hotliner
03.07.	a-332	(ZpT)	... - IKEM - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - Betáň (Z) - U studánky - ...
	a-335	(ZpT)	... - Zelené domky - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - Betáň (Z) - U studánky - ...
	a-337	(ZpT)	... - IKEM - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - Betáň (Z) - U studánky - ...
	a-339	(ZpT)	... - IKEM - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - Betáň (Z) - U studánky - ...
	a-362	(Zt)	... - Nemocnice Krč - (Videňská - Dobronická (T) - Zálesí (Z) - Štúrova (Z) - Libušská - Dolní Břežany Pražská - III/00315 - II/105) - Jílové u Prahy, rozc.Radlák - ...
07.07.	d-19	(KZ)	Lehovec - ... - Nádraží Strašnice
	d-51	(KZ)	Divoká Šárka - ... - Nádraží Strašnice
11.07.	a-261	(Zp)	... - Libošovická - Khodlova (T) - Jeřická (T) - Krahulčí (Z) - Svěpravice - ...
	a-332	(ZpT)	... - Nemocnice Krč - Tempo (T) - Libuš (T) - Sídliště Písnice (T) - IKEM (Z) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
	a-335	(ZpT)	... - Nemocnice Krč - Tempo (T) - Libuš (T) - Sídliště Písnice (T) - IKEM (Z) - Zelené domky (Z) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
	a-337	(ZpT)	... - Nemocnice Krč - Tempo (T) - Libuš (T) - Sídliště Písnice (T) - IKEM (Z) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
	a-339	(ZpT)	... - Nemocnice Krč - Tempo (T) - Libuš (T) - Sídliště Písnice (T) - IKEM (Z) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
	a-361	(Zpe)	... - Korkyně - (III/10218 - III/10221) - Nový Knín.
15.07.	a-254	(Zpx)	... - Jenerálka - Nad Habrovkou - Škola Nebušice - Na Mlýnici - U Václava < ...
	a-312	(Zpx)	... - Jenerálka - Nad Habrovkou - Škola Nebušice - Na Mlýnici - U Václava - ...
25.07.	a-195	(Zp)	Sídliště Čakovice - Krystalová (T) - Čakovice - Čakovický zámek - ...
	a-167	(Zp)	... - Kotlářka (přemíst.) - Sídliště Homolka (Z) - Pod Šafránkou (T přemíst.) - ...
	a-291	(ZpZ)	... - Kateřinská (Z) (přemíst.) - Apolinářská (T) - Větrov (přemíst.) - ...
	a-351	(Zp)	... - Čakovický zámek - Čakovice - Králova - ...
30.07.	a-158	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Náměstí Jiřího Berana - Čakovice - ...
	a-295	(Zpx)	... - Cukrovar Čakovice - Ke Stadionu - Náměstí Jiřího Berana - Čakovice - ...
	a-305	(Zzx)	Nám. Jiřího Berana - Čakovický zámek (T) - Krystalová - Čakovice < ...
01.08.	a-157	(Zzx)	Budějovická - Nemocnice Krč - ... - Na Beránku
	a-230	(Zp)	... - Zahradky - (K Austisu - K Barrandovu - K Holyni - Ke Smíchovu - K Lochkovu - Do Chuchle (T) - K Homolce - Do Chuchle (Z) - K Lochkovu - Ke Smíchovu) - Slivenec - ...
	a-246	(Zpx)	... - Slivenec - U křížku - Frančíkova - ...
	a-247	(Zpx)	... - Slivenec - U křížku - Frančíkova - ...
	a-248	(Zp)	... - Slivenec - (Ke Smíchovu - K Lochkovu - Do Chuchle (T) - K Homolce - Do Chuchle (Z) - K Lochkovu - Ke Smíchovu - K Holyni) - Pod Mezí - ...
	a-601	(Zpx)	... - Slivenec - U křížku - Frančíkova - ...
04.08.	a-367	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	a-375	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	a-376	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-603	(Zpx)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...

08.08.	a-325	(Zzx)	... - Nové Pitkovice - Čestlice, kika - Čestlice, Albert hypermarket - Čestlice, Polní - Čestlice
11.08.	d-19	(KZx)	Lehovec - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-51	(KZx)	Divoká Šárka - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	a-332	(ZpTxč)	... - Nemocnice Krč - IKEM - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
	a-335	(ZpTxč)	... - Nemocnice Krč - Zelené domky - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
	a-337	(ZpTxč)	... - Nemocnice Krč - IKEM - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
	a-339	(ZpTxč)	... - Nemocnice Krč - IKEM - Dobronická (T) - Sídliště Písnice (T) - U tří svatých (Z) - U studánky - ...
22.08.	a-151	(Zpx)	... - Starý Prosek - U Kundratky - Nový Střížkov - Madlina - ...
	a-361	(Zpex)	... - Korkyně - Nový Knín, Sudovice - Nový Knín
01.09.	d-2	(Xx),P	Podbaba - Petřiny; prodloužení v Podbabě
	d-3	(Zzx,K)	Lehovec - ... - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník
	d-4	(Kx)	Čechovo nám. - ... - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov, v úseku Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov jen Pdšr
	d-8	(Zzx),P	Podbaba - Hradčanská - ... - Starý Hloubětín; prodloužení v Podbabě
	d-16	(Kčx),Jrč	Spojovací - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-17	(Pčx,Zzx,K)	Sídliště Dáblice - ... Výstaviště - ... - Strossmayerovo nám. - Právnická fakulta - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník
	d-17	(Zp)	... - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - ...
	d-18	(Zpx)	- ... Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-21	(K)	Myslíkova (průj.) - ... - Nádraží Braník
	d-52	(Zzx)	Lehovec - ... - Výtoň - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-53	(Zpx)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - Národní divadlo - ...
	d-53	(Zp)	... - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - ...
	a-107	(Kčx)	Dejvická - ... - Suchdol; všechny spoje
	a-156	N	Nádraží Holešovice - Přístav Holešovice - Maniny - Argentinská - Vltavská - Strossmayerovo nám. (průj.); provoz Pdšs; vozidla MB
	a-193	P	Nádraží Vršovice - Nám. bratří Synků - ... - Ústavy Akademie věd
	a-195	(Zpx)	Sídliště Čakovice - Krystalová - Čakovický zámek - ...
	a-216	Zz	Poliklinika Petřiny - U Vojenské nemocnice - Norbertov - Sibeliova - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
	a-295	(Zpx)	... - Čertův vršek - Nový Střížkov - U Kundratky - Starý Prosek - ...
	a-314	Pč	Smíchovské nádraží - ... - Davle, u pomníku - ... - Bratřinův - ... - Nová Ves pod Pleší (zrušeny spoje Smíchovské nádraží - Jiloviště, přívod)
	a-318	Jr	provoz PdDk, v úsecích Jiloviště - Trnová resp. - Řítka jen část spojů Pd, přes Trnovou jen PdšoTj
	a-332	(ZpTx)	... - IKEM - U tří svatých - Betáň - U studánky - ...
	a-334	N	Smíchovské nádraží - Lahovice - Jesenice - Psáry; provoz Pdš; dopravce M.Uher; vozidla MB
	a-335	(ZpTx,Zp)	... - Zelené domky - U tří svatých - Betáň - U studánky - ... < Sulice, Želivec - Kostelec u Křížků, škola (T) / ... > Kostelec u Křížků - ...
	a-337	(ZpTx)	... - IKEM - U tří svatých - Betáň - U studánky - ...
	a-339	(ZpTx)	... - IKEM - U tří svatých - Betáň - U studánky - ...
	a-343	Zzče	Polesná - ... - Šestajovice, Balkán / Zeleneč, žel.zast. - Šestajovice, Za Stodolami > Šestajovice, u školy - ... - Horoušany, Horoušanky
	a-350	Zpe	... - Roztoky, rozc.Žalov - Úholičky, V kopci (T) - Úholičky (přemíst.) - Úholičky, V kopci (Z) - Velké Přílepy - ...
	a-351	(Zpx)	... - Čakovický zámek - Krystalová - Králova - ...
	a-362	(Ztx)	... - Nemocnice Krč - (Videňská - II/603 - II/105) - Jílové u Prahy, rozc.Radlák - ...
	a-371	Zpče,Pče	Kobylisy - ... - Klecany, U hřbitova < { Klecany, Astrapark } - Klecany - Klecany, Klecánky / Klecany, U kostela - ... - Husinec, Řež,závod; přes Klecany, Astrapark jen Pdšj, spoje ukončené v Klecanech prodloužený do Klecánek



	a-390	Jrč	spoje Smíchovské nádraží - Jiloviště, přívoz v provozu PdDk
	a-552	Zz,Jr	Náměstí Míru - I. P. Pavlova - Vratislavova; provoz ŠkrToZ
	a-558	N	Žvahov - Hlubočepy - Slivenecká - Chaplinovo nám.; provoz ŠkrT; vozidlo MB
	a-563	N	Lhotka - V Zátíši - Zatačka (T) - Klánova (Z) - Jitřní; provoz ŠkrToZ; vozidla SD
	a-565	(Zz)	Hybšmanka (T) - ... - Kavalírka (T) - Sídliště Homolka (T)
	a-X3	(K)	Levského (T) - Sídliště Modřany - Nádraží Braník
	a-X18	(Nx)	- - -
	a-X21	(Nx)	- - -
05.09.	a-291	(ZpZx,Zp)	I.P.Pavlova - Na Bojišti (T) - Větrov (přemíst.) - ...
	a-391	(Zpx)	... - Dobročovice - Úvaly, Radlická čtvrť - Úvaly, rozc.Slovany - ...
19.09.	a-291	(Zpx,Zp)	I.P.Pavlova - Kateřinská (Z) (přemíst.) - Apolinářská (T) - Větrov (Z přemíst.) - U nemocnice - ...
21.09.	a-106	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
	a-124	(Zpx)	... - Na rolích - Hadovitá - ...
	a-139	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
	a-150	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
	a-182	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
24.09.	d-17	(Zpx)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
	d-53	(Zpx)	... - Čechův most - Právnická fakulta - Staroměstská - ...
26.09.	a-720	(N)	Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Průhonice, Rozkoš
27.09.	a-572	(N)	Čimický háj - Bulovka; provoz ŠkrT; dopravce DPP; vozidla SD,KB (od 4.10. KB)
	a-573	(N)	Služská - Čimice; provoz ŠkrT; dopravce ČSAD SČ; vozidla SD
01.10.	a-133	K,K	Florenc - ... - Sídliště Malešice
	a-151	(Px)	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek
	a-151	Zp,Pč	Českomoravská - Poliklinika Vysočany - Vysočanská - ... - Poliklinika Prosek - Novoborská (průj.); provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Novoborská jen Pdšs
	a-155	P	Želivského - ... - Sídliště Malešice - Depo Hostivař
	a-175	Pč	Florenc - ... - Opatov; všechny spoje
	a-207	N	Staroměstská - Náměstí Republiky - Florenc - Tachovské nám. - Ohrada; provoz d; dopravce DPP; vozidla SD
	a-261	(Zpx)	... - Libošovická - Krahulčí - Svěpravice - ...
03.10.	a-565	(Zzx)	Hybšmanka (T) - ... - Kavalírka (T) - Weberova (T)
04.10.	a-574	(N)	Služská - Dunajec; provoz ŠkrT; dopravce DPP; vozidla SD
05.10.	a-575	(N)	Služská - Štěpničná; provoz ŠkrT; dopravce DPP; vozidla KB
07.10.	a-720	(Nx)	- - -
08.10.	a-167	(Zpx)	... - Kotlářka - Weberova - Sídliště Homolka - Pod Šafránkou - ...
10.10.	ld-02	(X)	- - - (Újezd - Petřín; pravidelná revize)
	lv-01	Xs	- - -
17.10.	a-335	(Zp)	... < Sulice, Želivec / ... > Kostelec u Křížků - ...
19.10.	d-3	(Kx)	Lehovec - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-17	(Kx)	Sídliště Ďáblice - ... Výstaviště - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-21	(Kx)	Myslíkova (průj.) - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	a-X3	(Nx)	- - -
24.10.	a-291	(Zpx)	I.P.Pavlova - Dětská nemocnice Karlov (T) - Kateřinská (Z) - Na Bojišti (Z) - Apolinářská - Větrov - U nemocnice - ...
01.11.	I-P4	X	- - - (Hollar - Dětský ostrov)
14.11.	a-345	(Zpx)	... - Líbeznice II. - Líbeznice, škola - Měšice < ...
16.11.	a-230	(Zpx)	... - Zahrádky - Za Farou - Slivenec - ...
	a-248	(Zpx)	... - Slivenec - Za Farou - Pod Mezí - ...
18.11.	d-91	Xs	- - -
19.11.	a-575	(Nx)	- - - (Služská - Štěpničná)
26.11.	d-17	(ZpTx,Jrč)	... - Karlovy lázně (T) - Národní divadlo - Národní třída (Z) - Myslíkova (Z) - Jiráskovo nám. - ...; provoz d, v úseku Sídliště Ďáblice - Výstaviště každý 2. spoj, zkrácené spoje Z jen v PdvDk
	d-21	(Px)	Myslíkova - ... - Nádraží Braník

	d-30	(N)	Výstaviště - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského; provoz PdZ
28.11.	ld-02	(Xx)	Újezd – Petřín
01.12.	a-335	(Zpx)	... < ... - Sulice, Želivec - Kostelec u Křížků, škola / ... > Kostelec u Křížků - ...
10.12.	a-142	X	--- (Nové Butovice - Nad Malou Ohradou)
	a-184	X	--- (Nové Butovice - Petřiny)
	a-208	X	--- (Depo Hostivař - Dolní Počernice)
	a-211	X	--- (Nové Butovice - Velká Ohrada)
	a-219	X	--- (Nové Butovice - Bavorská)
11.12.	a-108	K	Bílá hora - ... - Ciolkovského
	a-109	Kč,Zz	Palmovka - ... - Dolní Počernice - Běchovice - VÚ Běchovice; v úseku Dolní Počernice - VÚ Běchovice jen část spojů Pdš; vozidla SD
	a-110	K	Teplárna Třeboradice - ... - Třeboradice - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Hostavice
	a-160	Jr	provoz PdšvečDk
	a-163	Pč	Depo Hostivař - ... - Sídliště Rohožník; všechny spoje
	a-164	K	Nové Butovice - ... - Mototechna - ... - Zličín; provoz d, v úseku Bavorská - Zličín v Pdš, več jen část spojů; (opačné směrování); vozidla PdSD,DkMB
	a-172	X	--- (Smíchovské nádraží - Velká Chuchle - Sídliště Radotín); do shodné trasy zavedena a-244/III
	a-173	Zzč	Násirovo nám. - Tylova čtvrť - Tyršova čtvrť - Modřanská škola - Nádraží Modřany - Na Beránku - Točná; provoz d, v úsecích Násirovo nám. - Tyršova čtvrť - Obchodní nám., resp. Nádraží Modřany - Točná jen část spojů; v úseku Násirovo nám. - Tyršova čtvrť provoz PdšsDk část spojů, v úseku Tyršova čtvrť - Obchodní nám., resp. Nádraží Modřany v Pd jen část spojů, v úseku Nádraží Modřany - Točná provoz Pdsveč,šj část spojů, Dk všechny; dopravce Veolia Praha
	a-179	Kč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - ... - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně v Pdš jen každý druhý spoj
	a-180	Pč	Dejvická - ... - Sídliště Řepy - Strojirenská - Zličín; provoz d, v úseku Sídliště Řepy - Zličín v Pdš jen každý druhý spoj; vozidla Pd(-20)KB,Pd(20-)DkSD
	a-214	N	Nové Butovice - Nad Malou Ohradou - Luka - Stodůlky - Bílý Beránek - Bazovského - Ruzyňský hřbitov - Bílá Hora; provoz d; vozidla SD
	a-221	Jr	provoz PdšDk
	a-223	Jvč	vozidla PdšSDKB
	a-225	Kč	Nové Butovice - ... - Ciolokovského
	a-235	Zz,Jr	Nové Butovice - ... - Píškova - Velká Ohrada; provoz d; vozidla PdKB,DkSD
	a-244	Zp	Smíchovské nádraží - ... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Velká Chuchle - Radotínská - Vrážská - ... - Sídliště Radotín; provoz d
	a-245	Zz	Nádraží Radotín - ... - Živcová (T) - Lahovská (T) - U Kestřánků (Z) - ... - Solná (Z) - Otěšinská; vozidla MB
	a-256	Zz	Sídliště Stodůlky - Luka - Raichlova - ... - Nádraží Radotín; vozidla SD
	a-257	Jr	provoz d
	a-259	Jv	vozidla PdSD,DkSDB
	a-260	N	Nádraží Klánovice - Újezd nad Lesy (T) - Polesná (T) - Polešovická - Netušilská; provoz (05-20); dopravce STENBUS; vozidla MB
	a-261	Zpč	... - Ke Xaverovu - { Xaverov } - Nad Běchovicemi - ...; přes Xaverov Pdd,(PdvešDk)
	a-262	N	Nádraží Klánovice sever - Nepasické nám.; provoz Pdšs; dopravce OAD Kolín; vozidla MB
	a-263	Zp	... - U samoobsluhy - Sídliště Jahodnice - Nádraží Dolní Počernice - Dolní Počernice - ...
	a-264	N	Zličín - Sídliště Řepy - Ke Kaménce - Slánská - Nevanova - K Trninám - Selských Baterií - Bílá Hora; provoz d; dopravce BOSÁK BUS; vozidla MB
	a-273	Kč	Hloubětinská - ... - Černý Most - ... - Ve žlíbku; provoz d; v úseku Hloubětinská - Černý Most v Pdš jen každý druhý spoj, v Pdšr též spoje Hejtmanská - Ve žlíbku
	a-296	ZpT,Jrč	... - Studenecká (Z) - Dolní Počernice (Z) - Rtyňská - ...; provoz d; část spojů v Pdšo jen v úseku Černý Most - Bryksova a Na Groši - Sídliště Skalka, část spojů v Dko jen v úseku Obchodní centrum Štěrboholy - Sídliště Skalka

a-306	Ke	Zličín - ... - Hostivice, Ve vilkách - Jeneč, Lidická; provoz d, v úseku Ve vilkách - Lidická v Pd jen část spojů
a-313	Zpče	přes Choteč všechny spoje
a-319	K,Ke,Jr	Letiště Ruzyně (Z) - Terminál 1 - ... - Hostouň; provoz Pdš,več,Dkr,več
a-327	Pče	Opatov - ... - Jesenice, Osnice - Jesenice; provoz d, v úseku Jesenice, Osnice - Jesenice jen část spojů Pdšo; dopravce Veolia Praha
a-341	Kče	Obchodní náměstí - ... - Dolní Břežany, obecní úřad - ... - Zlatníky-Hodkovice, náves - ... - Libeň - ... - Jílové u Prahy, náměstí; v úsecích Dolní Břežany, obecní úřad - Zlatníky-Hodkovice, náves - Libeň - Jílové u Prahy jen část spojů
a-342	X	- - - (Nádraží Modřany - Jesenice - Jesenice, škola (T))
a-343	Zz,Zzče,Jr	Nádraží Klánovice sever - Smiřická - ... - Šestajovice, Balkán - Šestajovice, u školy - ... - Horoušany, Horoušánky; provoz Škr,oZ
a-353	Zzče	Černý Most - ... - Zeleneč, Bezručova (T) < Zeleneč, žel.zast. / Zeleneč, žel.zast. - Zeleneč (Z) << Svémyslice // Šestajovice, Za Stodolami - Jirny - Horoušany, Horoušánky; v úseku Zeleneč - Horoušánky jen PdšrZšoT/j
a-355	Kče	Dejvická - ... - Horoměřice, V lipkách - ... - Únětice; provoz d, v úseku Horoměřice, V lipkách - Únětice v Pd jen část spojů
a-359	Zp,Zp,Zp	... - V Podbabě - Lysolaje - Sídliště - Kamýcká - Budovec - K Drsnici - Suchdol - Internacionální - ... - Výhledské náměstí - K Horoměřicům - Výhledy (Z) - ...; všechny spoje; vozidla MB
a-380	K	Zličín - ... - Rudná, FIC - ... - Loděnice - ... - Beroun, aut.st.
a-514	P	Sídliště Ďáblice - ... - Ďáblice - Březiněves
a-516	X	- - - (Újezd nad Lesy - Klánovice)
a-604	Pče	Vítězné nám. - ... - Roztoky, rozc.Žalov - Velké Přílepy - Tursko - Holubice; provoz n, v úseku Roztoky - Holubice jen DkTj
a-615	N	Dejvická - Lysolaje - Horoměřice - Statenice; provoz DknTj; dopravce DPP
I-P5	X	- - - (Jiráskovo náměstí - Císařská louka)
12.12. a-168	N	Nové Butovice - Poliklinika Lípa - Hůrka - K Fialce - Ordovická - Motol - Nemocnice Na Homolce; provoz Pdd, dopravce ABOUT ME; vozidla MB
a-558	P	Žvahov - ... - Chaplinovo nám. - Štěpařská
a-566	N	Řeporyjské náměstí - Slatinová - Ovčí hájek; provoz ŠkrToZ

## Krátkodobé linky mimořádné a náhradní dopravy

V tomto odstavci jsou zařazeny známé krátkodobě provozované linky pro různé účely. V roce 2011 již nebyly provozovány tzv. „cool tour“ linky.

Použité zkratky: **K** - linka při konání kulturní či podobné akce, **V** - linka při konání výstav, **Ž** - linka náhradní dopravy za železnici.

### Tramvaje

47	Palmovka - Pražská tržnice - Vltavská - Výstaviště	10.02.-13.02.	V
		17.02.- 20.02.	V

### Autobusy – městská a příměstská doprava

752	žst Hostivice - žst Praha-Ruzyně - žst Praha-Veleslavín - Dejvická	08.02.- 09.02	Ž
751	Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice	10.02.-13.02.	V
752	žst Hostivice - žst Praha-Ruzyně - žst Praha-Veleslavín - Dejvická	21.02.- 24.02	Ž
751	Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice	17.02.- 20.02.	V
		24.02.- 27.02.	V
		03.03.- 06.03.	V
758	Letňany - Výstaviště Letňany	03.03.- 06.03.	V
MN1 (771)	Staroměstská - Florenc - Vítkov - Staroměstská	11.06. <sup>3</sup>	K
MN2 (772)	Staroměstská - Veletržní - Nádraží Holešovice - Zoologická zahrada	11.06.	K
MN3 (773)	Staroměstská - Muzeum - Vyšehrad - I. P. Pavlova - Staroměstská	11.06.	K

<sup>3</sup> Další údaje o akci Pražská muzejní noc v části PROVOZ – Sezónní a mimořádný provoz.

MN4 (774)	Staroměstská - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Staroměstská	11.06.	K
MN5 (775)	Staroměstská - Švandovo divadlo - Malostranské nám. - Staroměstská	11.06.	K
MN6 (776)	Staroměstská - Letecké muzeum (- Ctěnice)	11.06.	K
MN7 (777)	Staroměstská - Sparta - Muzejní - Staroměstská	11.06.	K
MN8 (778)	Staroměstská - Dejvická - Vozovna Střešovice - Obora Hvězda	11.06.	K
MN9 (779)	Staroměstská - Výtoň - I. P. Pavlova - Armádní muzeum - Staroměstská	11.06.	K
MN10 (780)	Černý Most - Chvalský zámek	11.06.	K

## Ostatní vnitroměstské a zvláštní autobusové linky

Do této skupiny jsou řazeny vnitroměstské linky, které nejsou součástí tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města, tj. linky k nákupním střediskům, b-AE na letiště a linky určené pro přepravu invalidů a jejich doprovodu.

06.03.	b-103001	Zpč	... - Bryksova - { Obchodní centrum Černý Most } - Černý Most; přes zastávku Obchodní centrum Černý Most jen část spojů
26.03.	b-103125	Ns,Jt	Nádraží Holešovice - ZOO; tarif 1 Kč
22.04.	b-103108	N	TESCO Letňany - Letňanská - Českolipská - Střížkov - Prosek - Českomoravská; provoz 09-20; dopravce L.Valenta; tarif 0
03.10.	b-103125	Xs	---
01.11.	b-103103	N	Budějovická - Filadelfie - Brumlovka - Budějovická; označení 103103, BB2, (BBC2); provoz Pd(07-19)T; dopravce Veolia Praha; tarif 0
	b-103123	Jo	označení BB1 (BBC1)
11.12.	b-103002	K	Florenc - ... - Centrum Zahradní Město

## Změny názvů zastávek

V systému PID nedošlo ke změnám názvů zastávek.

## PROVOZ

### Přepravní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd. V systému PID (včetně železnice a vodní dopravy) činil celkem 1 252 178 tis, což je asi o 6 % méně, než v předcházejícím roce. S ohledem na metodiku výpočtu nelze takový pokles počtu přepravených cestujících z dostupných podkladů exaktně odůvodnit. Zpětný výkup již prodaných jízdních dokladů, který jako důvod (vykazovaného) počtu přepravených cestujících uvádí DPP, měl jistě na tento ukazatel určitý vliv<sup>4</sup>, rozsah poklesu však jím vysvětlitelný není.

Dopravci mimo DPP přepravili na svých autobusových linkách z celkového počtu, obsaženého v tabulce 2, v pásmech P+0+B 68,4 mil. cestujících, ve vnějších tarifních pásmech pak 59,4 mil. cestujících.

Tabulka 2: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (TP P+0+B) bez železniční a vodní dopravy	metro	tramvaje + Id-02	lodní linky	železnice	autobusy	
					Praha	vnější TP	
2010	1 277 191	578 515	345 485	492	18 126	353 191	66 540
2011	1 161 462	530 493	312 898	642	18 421	318 070	71 653

<sup>4</sup> Spíše nepatrný – podle dostupných údajů bylo zpětně od prodejců vykoupeno jízdenek za 4,2 mil. Kč.

Na pravidelných linkách veřejné dopravy, provozovaných Dopravním podnikem hl. m. Prahy včetně linek náhradní autobusové dopravy byly provedeny výkony, uvedené v tabulce 3. Pro náhradní dopravu bylo externě ujeté 224 tis. km.

Tabulka 3: Ujeté provozní vozové kilometry vykazované DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	ld-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2010	53 337	47 724	23	62 940	3 086	163 421
2011	54 752	47 393	23	64 198	3 066	166 366

## Provozovatelé dopravy

V průběhu roku nedošlo u dopravců podílejících se na zajišťování městské dopravy k žádným změnám

V tabulce 4 (na následující stránce) jsou obsaženy číselné údaje o počtu pravidelně provozovaných autobusových linek ke konci roku 2011 obsaženy ve tvaru denní linky městské + příměstské + mimoměstské. Školní a noční linky jsou uvedeny v přehledu provozovaných linek v závorkách.

## Vypravované a provozované dopravní prostředky

### Počet vypravovaných vozů

Na denní linky jsou vypravovány počty dopravních prostředků obsažené v tabulce 5. Jedná se o průměrné hodnoty pracovních dnů v celoročním provozu kromě letních prázdnin.

Tabulka 5: Vypravované dopravní prostředky na linky

rok	metro (vozy)		tramvaje (vozy)		autobusy DPP	
	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds	Pdšr	Pds
2010	448	245	665	513	/904	/505
2011	458	244	663	514	/923	/510

### Metro

Byly uvedeny do provozu s cestujícími poslední dvě dodané soupravy M1 (ze čtvrté série, označované jako M1D) a to 8. 6. (ev. č.4303–4304) a 21. 6. 2011 (ev. č. 4305–4306).

### Tramvaje

Po vydání osvědčení Drážním úřadem v závěru předcházejícího roku (29. 12. 2010) byl pravidelný provoz vozů Škoda 15T s cestujícími zahájen 5. 2. v počtu tří vlaků nasazených na některá pořadí d-18. Další linkou na kterou byly vypravovány jako garantované nízkopodlažní spoje byla od 22. 3. d-11.

### Autobusy

Po zařazení všech v předcházejícím roce dodaných midibusů do provozu byla tato vozidla vypravována na začátku roku na linky a-103, 128, 151, 216, 236, 291, 296, 514. U některých z uvedených linek se jednalo o smíšený provoz se standardními vozidly podle přepravní potřeby v jednotlivých obdobích.

Tabulka 4: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

Dopravce	počet linek	linky k 31.12.2011
ABOUT ME s. r. o	3+0+0	295, 296, 297
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	1+2+3	264, 338, 390, 438, 440, 488
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 350, 356, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	1+4+8	232, 325, 381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 491, 492, (609)
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	0+14+15	345, 346, 348, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 405, 406, 407, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 473, 477, 478, (603, 608)
OAD Kolín, s. r. o.	1+1+10	262, 398, 411, 412, 421, 422, 423, 427, 429, 430, 433, 443
PROBO BUS, a. s.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
V. Slezák	0+0+1	456
STENBUS s r. o.	4+0+0	206, 260, 263, 269, (562)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 302, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	0+6+4	314, 317, 318, 320, 321, 334, 446, 447, 448, 449, (cyklobus)
Veolia Transport Praha, s. r. o.	8+28+18	165, 173, 220, 221, 223, 240, 251, 293, 303, 304, 308, 309, 310, 311, 313, 315, 326, 327, 328, 331, 332, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 344, 353, 358, 362, 380, 383, 385, 391, 397, 401, 403, 414, 415, 428, 441, 444, 451, 461, 462, 463, 465, 469, 484, 489, 490, 494, 495, (601, 602, 606, 610)
celkem dopravci mimo DPP	19+65+62	(a 2 školní, 9 nočních, 1 sezónní cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	113+15+0	provozované 100 ÷ 292 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 329, 340, 347, 351, 352, 355, 359, 363, 364, 365, 366, 378, (noční 501 ÷ 515, 605, 615, provozované školní 551÷574 bez výše uvedených)
celkem síť PID	132+80+62	(denní; bez školních a cyklobusu)

Ke změnám v nasazování typu vozidel došlo od 8. 1. na a-257 v Dk (SD → MB), od 5. 2. a-130 (SD → SD+MB), a-245 (SD → MB), a-256 (SD → MB), 14. 2. a-332 (SD → SD+KB), od 19. 2. a-101 (SD → SD+MB). 26. 2. a-111 v Dkr (SD → MB), a-265 (SD → MB), od 6. 3. a-100 (SD → KB), a-116 (SD → MB), a-160 (SD → SD+MB), a-245 (MB → SD+MB), a-256 (MB → SD+MB), od 7. 3. a-173 (SD → SD+MB), od 12. 6. a-341 (SD → SD+MB), a-342 (SD → SD+MB), od 1. 7. a-130 (SD+MB → SD), a-160 (SD+MB → SD), a-195 (SD+KB → KB), a-220 (SD → SD+KB), od 1. 9. a-151 (SD → SD+MB), a-243 (SD+KB → SD), a-398 (SD → SD+KB), a-514 (MB → SD+MB), od 1. 10. a-133 (KB → SD), a-207 (KB → SD), a-334 (mb → SD), od 19. 10. a-125 (SD → SD+KB) a od 11. 12. a-160 (SD → SD+MB), a-223 (SD → SD+KB), a-235 (SD → SD+KB), a-245 (SD+MB → MB), a-256 (SD+MB → SD), a-259 (SD → SD+MB), a-304 (SD → SD+KB), a-344 (SD → SD+KB), a-353 (SD → SD+KB), a-378 (SD → SD+MB).

Na konci roku byl midibusy zajišťován plně provoz linek a-128, 156, 168, 216, 236, 260, 262 a všechny linky řady 290.

Do linkového provozu byly od 20. 1. zařazeny dva nízkopodlažní kloubové autobusy SOR NBH 18 s hybridním pohonem, dodané v minulém roce (ev. č. 6401, 6402) a byly původně nasazovány na linky a-136, 139, 250 a 271 k ověření provozních a ekonomických vlastností.

Dále byl rozšiřován počet linek a spojů s garantovaným nasazováním nízkopodlažních vozidel. Od 6. 3. byla takové spoje zajišťovány na a-107, 116, 122 (Pd), 160 (Pd), 173 (Dk), 181 (Dk), 230(Dk), 232, 249 (Dk), 301, 352, 363, 365 (Pd).

Elektrobusy na a-292 byly poruchové od zahájení provozu a byly zejména v zimních měsících nahrazovány autobusy SOR BN 8,5, někdy též Ikarus E91. V listopadu 2011 byly definitivně staženy z provozu a odstaveny v garážích.

Ve dnech 5. a 6. 10. byl v provozu s cestujícími na linkách a-121, 170 zkoušen (s ohledem na vzdálenost ujetou na jedno nabití vždy jen na části směny) elektrobus SOR EBN 10,5. Jednalo se o vozidlo kompletované a provozované DP Ostrava od minulého roku pod ev. č. 5001, které bylo prezentováno postupně v několika městech ČR a na Slovensku.

## **Provozní parametry, rozsah provozu**

Od 1. 4. byly provedena úprava mezizastávkových jízdních dob na linkách tramvají, jejíž hlavním důvodem bylo odstranění častého vyčkávání spojů v kontrolních bodech z důvodu nadjetí proti jízdnímu řádu. Celkové jízdní doby se změnily jen u několika linek, např. na d-9 byla zkrácena, na d-22 naopak prodloužena.

Ve dnech 10. – 12. 5. se uskutečnil přepravní průzkum v síti tramvají, a to sčítáním cestujících ve vozech. Denní počet (06 – 23 hod.) přepravených cestujících byl 1 078 920, maximálních hodinových zátěží bylo dosaženo v ranní špičce 07:15–08:15 (83 454), v odpolední špičce pak v 15:15-16:45 (94 686 cestujících). Nejzátíženějším mezizastávkovým úsekem byl I. P. Pavlova – Štěpánská (v tomto směru) – 43 446 cestujících, nejvyšší obrat (výstup + nástup) byl zjištěn v uzlu Anděl – 98 864 osob.

Již od 26. 3. bylo na přívoz P2 na posílení letní sezóny (do konce října) nasazeno druhé plavidlo. Od stejného data byl změněn jízdní řád pro časnější zahájení ranního provozu (nově od 05:30).

## **Zastávky na znamení**

Po úpravě vnitropodnikového předpisu Dopravního podniku hl. m. Prahy D1/3 (Dopravní a návěstní předpis pro autobusy) ve věci zastavování v zastávkách na znamení<sup>5</sup>, která znamenala zjednodušení využívání těchto zastávek pro cestující, byl s platností od 3. 1. podstatně zvýšen jejich počet s tímto charakterem trvalým (celodenním a celotýdenním) v celé síti PID. Kategorie zastávek, které jsou na znamení jen v době od 20 do 4 hod. v pracovní dny či celotýdenně zůstal zachována.

Další rozšíření počtu zastávek na znamení bylo provedeno s platností od 1. 7. a dále – většinou již jen pro mimopražské linky PID – také od 11. 12.

## **Regionální a dálková pozemní doprava**

### **Pražská integrovaná doprava**

Rozsah území zapojeného do systému PID se nezměnil.

### **Autobusové linky PID**

Jak je podrobněji uvedeno v následující kapitole, snížil Středočeský kraj rozpočet na veřejnou dopravu o 180 mil. Kč na rok 2011 a v důsledku toho schválil i podstatnější omezení rozsahu veřejné dopravy na svém území, která je provozována na základě dříve uzavřených smluv k zajištění dopravní obslužnosti. Na území zapojeném do systému PID, po dohodě ROPID s jednotlivými obcemi, které finančně přispívají na provoz linek PID, byl nakonec od 6. 3. jen nevýznamně omezen provoz málo vytížených spojů na vybraných linkách zejména v pracovní dny, když došlo ke zrušení nebo zkrácení 86 spojů na 29 linkách. Některé z těchto spojů byly pak obnoveny již od 12. 4.

Za této situace nepřicházelo v úvahu rozšiřování území obsluhovaného v systému PID a jelikož optimalizační úpravy linek byly uskutečněny již v minulých letech, byl v průběhu roku proveden jen velmi malý počet změn. Za samostatnou zmínku stojí pouze zavedení „rychlíkové“ linky a-334 od Smíchovského nádraží přes Lahovice po Pražském okruhu do Jesenice a Psárů

<sup>5</sup> Pražská městská doprava 2010, s. 34.

pro zrychlení spojení z této oblasti. U vnějších linek systému (řada 400) bylo několik změn, včetně zavedení jedné nové linky b-442, uskutečněno v tradičním prosincovém termínu.

Další mírné rozšíření zaznamenala doprava noční, když byla prodloužena svým jediným párem spojů a-606 z Psár do Jílového a zřízena nová linka a-610 do Zlatníků-Hodkovic, opět v obvyklých parametrech linek této řady, tj. s jedním párem spojů.

V následujícím přehledu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny mimoměstských (regionálních) autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy a nezasahují na území hl. m. Prahy (číselná řada 400 a linka b-290690).

24.01.	b-281405	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281406	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281407	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281419	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží / Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí > Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	b-281420	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-288478	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
06.03.	b-210451	ZpT	... - Lety, Na Návsí - Karlík (T) - Dobřichovice, pošta - ...
	b-282428	Zpč	... - Modletice, V hůrce < Modletice - Herink / Dobřejoyice, Na návsi - Jesenice, Osnice > ...; (nejede přes Popovičky)
20.03.	b-282428	(Zpč)	... - Říčany, Voděradská - Říčany, Jažlovice - Modletice, TVIN - ...
02.04.	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín
20.04.	b-281416	(Zp)	... - Měšice - Líbeznice, II. - ...
	b-281417	(Zp)	... - Měšice < ... / Líbeznice, škola - Líbeznice, II. - ...
09.05.	b-281405	(ZpčT)	... - Úvaly, V Setých - Úvaly, Elektromechanika - Úvaly, žel.st.
	b-289484	(ZpčT)	... - Úvaly, V Setých - Úvaly, Elektromechanika - Úvaly, žel.st.
12.06.	b-290446	Kč,Jv	Mníšek pod Brdy, základní škola (Z) - Mníšek p.B., nám. (Z) - Mníšek p.B., U Šibenice (Z) - Mníšek p.B., Kaple / Kytín, rozc. (Z) > Kytín, hřbitov - Kytín; v úseku Mníšek p.B., zákl.škola - nám. jen ŠkZj, náměstí - Kaple a Kytín, rozc. - hřbitov jen PdZj; vozidla MB
01.07.	b-290449	(Zp,Nč)	... < Čisovice (T přemíst.) - Řitka, hlavní silnice - Klíнец, u hřiště - Jíloviště / ...; samostatné spoje Čisovice, u školy - Líšnice, Spálený mlýn - Klíнец, u hřiště
11.07.	b-290439	(Zp)	... - Korkyně - (III/10218 - III/10221) - Nový Knín
25.07.	b-230433	(Zp)	... - Milčice - Sadská, kaple - Sadská
04.08.	b-281405	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281406	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281407	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - ...
	b-281419	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží / Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Pražská (Z) > Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	b-281420	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
	b-288478	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most - ...
09.08.	b-290449	(Zpx,Nčx)	... < Čisovice - Čisovice, u školy - Čisovice, Bojov - Klíнец - Klíнец, u hřiště - Jíloviště / ...; samostatné spoje zrušeny



15.08.	b-290449	(Zpč)	... - Mníšek pod Brdy, Čisovická < Čisovice, Pod Horou - ... / Bratřínov; zrušena zastávka Čisovice, žel. st., do/z Bratřínova jen Pd
22.08.	b-290439	(Zpx)	... - Korkyně - Nový Knín, Sudovice - Nový Knín
23.08.	b-250472	(Rx)	Mělník, aut.st. - ... - Ovčáry, Kopa,rozc. - Kostelec n.Lab., nám. - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží.
01.09.	b-230433	(Zpx)	... - Milčice - Sadská, Prokopova - Sadská
03.10.	b-290690	Xs	---
19.10.	b-290449	(Zpčx)	... - Mníšek pod Brdy, Čisovická - Čisovice, Pod Horou < ... / Čisovice, žel.st. - Bratřínov
03.11.	b-281405	(ZpčTx)	... - Úvaly, V Setých < Úvaly, Elektromechanika / {Úvaly, u mateřské školy (T)} > Úvaly, žel.st.
	b-289484	(ZpčTx)	... - Úvaly, V Setých < Úvaly, U mateřské školy (T) / Úvaly, Elektromechanika > Úvaly, žel.st.
14.11.	b-281416	(Zpx,Zp)	... - Měšice - Líbeznice, škola - Líbeznice, zdrav.stř. (T) - Sedlec, Školní - ...
	b-281417	(Zpx)	... - Měšice < ... / Líbeznice, škola - Líbeznice, II. - ...
26.11.	b-281416	(Zpx)	... - Líbeznice, škola - Líbeznice, II. - Líbeznice, zdrav.stř. (T) - Sedlec, Školní - ...
11.12.	b-282428	Zpč,Zpč	... - Modletice, V hůrce < Modletice - Herink / Dobřejuvice, Na návsi > Jesenice, Osnice,hřbitov - ...
	b-286423	Zpč	... - Škvorec, nám. - {Škvorec, Třebohostice - Škvorec, nám.} - Škvorec, rozc.- ...; přes Třebohostice jen část spojů Dk
	b-290414	Jn	(Černošice - Vonoklasy - Roblín)
	b-290442	Ne	Zlatníky-Hodkovice, náves - Jesenice - Jesenice, Osnice - Jesenice, Mladíkov - Jesenice, škola (Z) - Jesenice, bytovky (Z) - Jesenice; označení 290442; provoz Pd, v úseku Jesenice - Jesenice, Osnice - Jesenice jen část spojů; dopravce Veolia Praha
12.12.	b-282428	(Zpčx)	... - Říčany, Voděradská < Říčany, Voděradky,U kapličky / Říčany, Jazlovce > Modletice, TVIN - ...

## Ostatní autobusové linky

Do dalšího přehledu změn, uspořádaného stejně, jako u linek městských, jsou zahrnuty všechny vnitrostátní „dálkové“ linky (tj. linky, které nemají statut městské autobusové dopravy), dotýkající se území města a to včetně těch, které jsou zařazeny do systému Středočeské integrované dopravy (viz též další kapitola). Výběr zařazených linek je v této části částečně subjektivní a nemusí být ani úplný. Názvy dopravců jsou uvedeny převážně ve zjednodušeném tvaru.

01.01.	b-155711	Zpč	Praha, nádraží Holešovice < Praha, Vozovna Kobylisy - ... - Roudnice n.L., Kratochvílova / Praha, Vychovatelna - Roudnice n.L., záv. > Roudnice n.L., aut.nádr.
	b-550905	X	--- (Roudnice n.L. - Praha)
	b-560400	Zpčm	... - Slaný, aut.nádr. / ... - Unhošť,nám. > Praha, Dědina - Praha, Dejvická
	b-760920	X	--- (Batelov - Praha)
	b-790200	Zp,Zzm	... - Třebíč - {Jihlava} - Loket u Čechtíc, motorest - Praha, Roztyly - {Praha, ÚAN Florenc}
02.01.	b-169107	Jr	Praha - ... - Trutnov, aut.nádr. - ... - Svoboda n.Úpou, aut.st. < Janské Lázně, kolonáda (Z) / Pec p.Sněžkou, aut.st (T); provoz SoTNe, v úseku Trutnov - Pec jen SoT, Trutnov - Janské Lázně NeZ
14.01.	b-133102	(Xx),Jr	provoz PáT/1 do 28.10. (Praha - Lhenice - Český Krumlov, od 22.4. Praha - Frymburk), 15.1.Z,16.1.,22.1.Z,23.1.,29.1.Z,18.6.,2.7.T jen přes České Budějovice
	b-133107	(Xx)	Praha - Lipno nad Vltavou; provoz PáDk
23.01.	b-350980	Pče	Pelhřimov, žel.st. - Pelhřimov, Říčanského III. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z) - {Praha, ÚAN Florenc (Z)}; v úseku Pelhřimov, žel.st. - Říčanského III jen Soj
30.01.	b-330800	N	Český Krumlov, aut.nádr. < České Budějovice, aut.nádr. / Kájov, rozc. (T) - Netolice, nám. (T) - Libějovice (T) > Vodňany, aut.nádr. - Písek, aut.nádr. - Praha, Na Knížecí; označení 330800; provoz SoTNe, přes Netolice Ne; dopravce L.Cvejn
01.02.	b-200097	X	--- (Týnec n.S. - Praha)
	b-220023	KčZe	Koleč, zámek - ... - Praha, Terminál 3 - ... - Praha, Dejvická
	b-220032	Zzč	... - Jeneč - Hostivice, Jeneček - ... - Praha, Hradčanská; všechny spoje

	b-300085	ZpZe	... - Bohutín - Bohutín, Havírna - Bohutín, Vysoká Pec - Příbram, Březové Hory, rozc. Zdaboř - ...
	b-470800	Zp	... - { Těně, rozc. } < Těně - ... - Řevnice, nám. - (bez zastávek) - Praha, Na Knížecí / Cheznovice - ... - Praha, Nové Butovice
	b-790200	Ke, Pčm	Třebíč, Znojemska ul. - ... - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc
07.02.	b-127221	Jr	provoz 28.9.2011
01.03.	b-320007	Jd	dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice
	b-370003	Jd	dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice
06.03.	b-220032	Zpče	... - Unhošť, Amerika - { Horní Bezděkov - Horní Bezděkov, křiž. } - Unhošť, u křižku - ...; přes Horní Bezděkov jen PdJ
	b-300086	X	--- (Březnice - Praha)
	b-330800	Pč, Jr	Český Krumlov, aut.nádr. < České Budějovice, aut.nádr. / Netolice, nám. > ... - Praha, Na Knížecí - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PáZDK, přes Netolice PáZNeT, z Florence jen NeL
	b-421301	N	Boží Dar, celnice - Jáchymov, lázně - Ostrov, nám. - Kadaň, aut.nádr. - Chomutov, aut.nádr. - Praha, Dejvická (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 431301 (název Karlovy Vary - ... - Praha); provoz Dk/1; dopravce Nimbus
	b-481101	N	Sokolov, aut.nádr. - Toužim, nám. - Žlutice, žel.zast. - Hořesedly - Stochov, U dubu - Tuchlovice, Srby - Kladno, U kostela - Praha, Zličín - Praha, Nemocnice Motol - Praha, Hradčanská - {Praha, ÚAN Florenc (Z)}; označení 481101; provoz PdDk, v úseku Sokolov - Srby jen Dk/1, v úsecích Srby - Kladno u kostela a Zličín - Motol - Hradčanská jen část spojů, v úseku Tuchlovice - Kladno, Okrsek 4 u většiny spojů vyloučena místní doprava; dopravce Nimbus
	b-630085	Jr	provoz PdDk
07.03.	b-133102	Jr	provoz 24.4., 2.7., 6.7., 18.6., 6..(T), 7..(Z)
	b-172106	X	--- (Praha - Brno)
19.03.	b-481101	X	--- (Sokolov - Praha)
21.03.	b-421301	(X)	--- (Karlovy Vary - Boží Dar - Praha; linka zrušena, od 27. 5. provozována jiným dopravcem pod stejným číslem, proto zrušení považováno za dočasné) <sup>6</sup>
01.04.	b-133101	X	--- (Praha - Český Krumlov)
	b-220067	N	Vraný - Šlapanice - Kmetiněves, křiž. - Velvary, nám. - Nová Ves - Praha, Letňany; označení 220067; provoz Pd; dopravce ČSAD Slaný
	b-330810	N	Český Krumlov, aut.nádr. - České Budějovice, aut.nádr. - Veselí n.Luž., aut.st. - Tábor, aut.nádr. - Miličín - Praha, Opatov (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z).; označení 330810; provoz PdDk/1; dopravce S.Kovářík-KODISP
	b-580912	X	--- (Teplice - Praha)
	b-840217	Xm	--- (Velké Meziříčí - Brno - Praha)
15.04.	b-141100	N	Praha, ÚAN Florenc - Hořesedly - Karlovy Vary, terminál - Loket - Sokolov, aut.nádr. - Cheb, aut.nádr. - Františkovy Lázně, městské sady - AŠ, sídliště; označení 141100; provoz PdDk/1; dopravce A-Z BUS
22.04.	b-143444	Zpeč, Jr	Praha, Na Knížecí - ... - Březnice, aut.st. < Volenice, Bubovice (Z) - Hvožďany (Z) - Lnáře, Zahorčice (Z) / Hudčice - ... - Kocelovice > Lnáře, střed - ... - Plánice, nám.; provoz PáNe
23.04.	b-760100	Jr	provoz Dk(23.4.-2.10.)
	b-790860	Pe	Jemnice, aut.nádr. - Jindřichův Hradec - ... Praha; v úseku Jemnice - Jindřichův Hradec (SoNeT)L
24.04.	b-790870	Pe	Jemnice, aut.nádr.(Z) - Jindřichův Hradec (Z) - ... - Praha (Z)

<sup>6</sup> Ve smyslu právního předpisu (zákona č. 111/1994 Sb.) se v takovém případě jedná o linku zcela novou, protože je na ní vydána licence nezávislá na licenci předcházející. V analogii s popisem linek městské autobusové dopravy (včetně mimoměstských linek PID), kde označení (číslo) linky má větší orientační význam a osoba dopravce s ohledem na jednotné tarifní podmínky naopak význam menší, postupujeme shodně i u popisu linek mimoměstských, nezařazených do systému PID.

01.05.	b-490820	N	Tachov, aut.nádr. - Bor, aut.st. - Vejprnice - Plzeň, CAN - {Rokycany - Mýto, nám.} - Praha, Zličín - {Praha, ÚAN Florenc (Z)}; označení 490820; provoz PdNe, v úseku Tachov - Plzeň jen část spojů, přes Rokycany a Mýto jen část spojů Pd,NeT, v úseku Zličín - ÚAN Florenc je PdZ/1; dopravce ČSAD Autobusy Plzeň
	b-590908	X	--- (Ústí n.L. - Praha)
07.05.	b-330810	Zz	Český Krumlov, aut.nádr. - ... - České Budějovice, aut.nádr. < Tábor, aut.nádr. Praha, Opatov (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z) / Písek, aut.nádr. (T) - Praha, Na Knížecí; přes Písek jen NeT
08.05.	b-350480	N	Pelhřimov, žel.st. - Košetice - Čechtice, nám. - Vlašim, žel.st. - Benešov, aut.st. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z); označení 350480; provoz SoNeT, 11.6., v úseku Pelhřimov - Vlašim jen 11.6.; dopravce L.Cvejn
	b-350980	Kč,Jr	Pelhřimov, žel.st. - ... - Vlašim, žel.st. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z); provoz Soj, 28.9., 28.10., v úseku Pelhřimov - Vlašim jen 28.9., 28.10.
27.05.	b-330800	Jr	provoz Pá(L,WZ),Dk
	b-421301 (Xx),Zzče,Jd		Ostrov, nám. / Jáchymov, Mariánská (Z) - Boží Dar, celnice - ... > Jáchymov, lázně - ... - Praha, Hradčanská - Praha, ÚAN Florenc; provoz PáDk, v úsecích Ostrov - Jáchymov, lázně jen SoNeZ, Jáchymov, Mariánská - lázně jen Dk; dopravce L.Cvejn
29.05.	b-151710	X	--- (Praha - Varnsdorf)
	b-500005	Zpče	... - Jestřebí, křiž. < Jestřebí, Újezd - ... - Chlum, hl.sil. / {Doksy, aut.st.} > Dubá, aut.nádr. - ...
03.06.	b-169100	X	--- (Praha - Špindlerův Mlýn)
04.06.	b-137444	N	Praha, Na Knížecí - Strakonice, aut.nádr. - Vimperk, aut.nádr. - Stachy, aut.st.; označení 137444; provoz PáDk/1, v úseku Vimperk - Stachy jen Dk; dopravce S.Jirásek
12.06.	b-220057	Jr	provoz Pdš
	b-350980	Jr	Pelhřimov, žel.st. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z) - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz 29.10., 17.11.
	b-520001	Pče	Klášteřec nad Ohří, nám. - Kadaň, aut.nádr. - ... - Praha, Zličín; v úseku Klášteřec n.O. - Kadaň jen Ne/1
	b-520002	X	--- (Klášteřec n.O. - Praha)
	b-552646	Zpeč,Pč	Roudnice n.L., aut.nádr. - ... - Nová Ves, Nové Ouholice - {Veltrusy - Postřizín - Klíčany} - Praha, Letňany; do/z Prahy jen zrychlené spoje
	b-660051	Zzče	Olešnice v Orl.h., nám. - ... - Dobruška, Doly - Dobruška, Laichterova - ...
	b-820902	ZpZče	Zlín, aut.nádr. < Březolupy, zámek / Napajedla, spořitelna (Z) > Bílovice - ...
30.06.	b-141101	N	Praha, ÚAN Florenc - Plzeň, CAN - Mariánské Lázně, aut.st. - Cheb, aut.nádr. - Františkovy Lázně, městské sady - Aš, sídliště; označení 141101; provoz Dk, 5.7., v úseku Fr.Lázně - Cheb jen 5.7.; dopravce A-Z BUS
	b-760100	X	--- (Jihlava - Praha)
01.07.	b-141102	N	Praha, ÚAN Florenc - Karlovy Vary, terminál; označení 141102; provoz 1.-10.7.; dopravce H.F.TOUR
	b-320002	Jr	provoz PdNe mimo prázdniny
	b-350480	Pče,Pč,Jr	Pelhřimov, žel.st. - ... - Košetice - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z) - Praha, ÚAN Florenc; provoz PsSoNeZ, v úsecích Pelhřimov - Košetice a Roztyly - Florenc (Z) jen 29.9., 17.11.
	b-421301	Pče	Karlovy Vary, terminál - Ostrov, nám. - ... - Praha, Hradčanská - Praha, ÚAN Florenc; v úseku Karlovy Vary - ostrov jen 1., 4., 7., 8.7.
	b-620960	Jtč	tarif SID jen v úseku Chrudim - Čáslav
07.07.	b-250472	(R)	Mělník, aut.st. - ... - Ovčáry, Kopa, rozc. - Kostelec n.Lab., nám. (přemíst.); {Neratovice, žel.st. - } Kostelec n.Lab., nám. (přemíst.) - ... - Brandýs n.L. - St.Boleslav, nádraží
08.08.	b-350490	N	Pacov, aut.nádr. - Mladá Vožice, aut.st. - Vlašim, žel.st. - Benešov, aut.st. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z); označení 350490; provoz Ne, v úseku Pacov - Vlašim jen část spojů; dopravce R.Vilém, Vlhošť
01.09.	b-137100	X	--- (Praha - Zadov)
	b-141102	Pe,Jr	Praha, ÚAN Florenc - ... - Karlovy Vary, terminál - Ostrov, nám. - Jáchymov, radnice; provoz Ne
	b-143101	Jr	provoz Ne

	b-490820	PčT	Tachov, aut.nádr. - ... - Praha, Zličín - { Praha, Hradčanská - Praha, ÚAN Florenc (Z) }; v úseku Zličín - Hradčanská jen Pd/1
03.09.	b-167222	N	Praha, Černý most - Mladá Boleslav, aut.st. - Železný Brod, aut.nádr. - Tanvald, aut.st. - Harrachov, aut.nádr.; označení 167222; provoz PáDk; dopravce S.Müller, Mukařov
04.09.	b-580910	Jr	provoz PdNe
12.09.	b-560901	N	Podbořany, aut.nádr. - Žatec, aut.nádr. - Louny, aut.nádr. - Praha, Zličín; označení 560901; provoz PdDk; dopravce Autobusová doprava Podbořany
01.10.	b-179100	N	Praha, ÚAN Florenc - Tábor, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, Pravdova - Nová Bystřice, aut.nádr. - Slavonice, aut.nádr. - Jemnice, aut.nádr.; označení 179100; provoz NeT/1, v úseku J.Hradec - Jemnice jen 2.10.; dopravce A-Z BUS; (dříve viz linky b-790850, 790870)
	b-182101	X	--- (Praha - Zlín)
	b-790850	X	--- (Slavonice - Praha); (dále viz b-179100)
	b-790870	X	--- (Jindřichův Hradec - Praha); (dále viz b-179100)
03.10.	b-590906	N	Chlumec - Ústí n.L., aut.nádr. - Lovosice, aut.nádr. - Praha, Nádraží Holešovice; označení 590906; provoz Pdš, v úseku Chlumec - Ústí n.L. jen část spojů; dopravce B.Petráček
28.10.	b-141102	Zzče	Praha, ÚAN Florenc - ... - Karlovy Vary, terminál < Jáchymov, radnice / Loket - Sokolov, aut.nádr. - Cheb, aut.nádr. - Františkovy Lázně, městské sady - Aš, sídliště; v úseku K.Vary - Aš jen 28.10.2011
	b-350490	Zpče	Pacov, aut.nádr. < Mladá Vožice, aut.st. (Z)/ Samšín - Čechtice, nám. - Borovnice, rozc. > Vlašim, žel.st. - ...; provoz Ne, přes Mladou Vožici jen 28.10.Z
01.11.	b-350480	X	--- (Pelhřimov - Praha)
	b-500005	Zpče	... - Česká Lípa, aut.nádr. - Sosnová, hl.sil. - Zahrádky, křiž. - ...; všechny spoje
28.11.	b-350980	Jr	Pelhřimov, žel.st. - ... - Vlašim, žel.st. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z) - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PoZ,Út-Čt,PáT,10.12., v úseku Pelhřimov - Vlašim a z Florence jen 10.12.
08.12.	b-520700	N	Jirkov, aut.nádr. - Chomutov, Palackého - Louny, Osvoboditelů - Praha, Dejvická; provoz 8.12.2011T; dopravce Autobusy KAVKA
10.12.	b-560900	Ne	Žatec, aut.nádr. - Žatec, u hřbitova; označení 560900; provoz 10.12.2011T, 8.12.2012T; dopravce K Servis Bohemia
11.12.	b-133102	X	--- (Praha - Frymburk)
	b-133103	Pe,Jr	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Roztyly (Z) - ... - Český Krumlov, aut.nádr. - Rožmberk n.Vlt., nám. (T) - Vyšší Brod, nám. (T) - Lipno n.Vlt., přístaviště (T) - Frymburk - Černá v Pošumaví, Dolní Vltavice; provoz 5.a 6.7.
	b-137444	Zpe,Pče	Praha, Na Knížecí - ... - Vimperk, aut.nádr. - ... - Zdíkov, aut.st. - Stachy, aut.st. - Stachy, Michalov - Stachy, Zadov Churáňov hotel - Borová Lada - Kvilda
	b-141102	Ke	Praha, ÚAN Florenc - ... - Karlovy Vary, terminál
	b-143444	Zpeč,Jr	Praha, Na Knížecí - ... - Kasejovice, u hřiště < Kasejovice, nám. - ... - Plánice, Kvasetice / Hradiště - Chanovice, rest. - Pačejov, ves - Nalžovské Hory > Plánice, nám.; provoz PáTNeZ
	b-167109	Jr	provoz SoW
	b-167221	X	--- (Praha - Rokytnice nad Jizerou)
	b-167222	Jr	provoz Ne
	b-220021	Zpe,Zz,Jn	Kladno, Autobusové nádraží - ... - Kladno, Sítná - Kladno, ČSAD < Kladno, U Hvězdy - Velké Přítočno - Malé Přítočno, U Hrnčírný / Kladno, U Kauflandu - Hřebeč - Lidice, ObÚ - Makotřasy, rozc. - Praha, Terminál 3 - Praha, Zličín > Praha, Stodůlky - Praha, Nové Butovice
	b-220025	Pč	... - Hřebeč, odb.I. - {Hřebeč (T)} < {Lidice, ObÚ (T)} / Buštěhrad - Lidice - Makotřasy, rozc. > Praha, Terminál 1 ... - Praha, Terminál 3 - Praha, Zličín; v úseku Terminál 3 - Zličín jen část spojů
	b-220057	Pče	Kladno, Energie - Kladno, U nemocnice < Kladno, Nám.Svobody (T) - Kladno, Sítná (T) / Kladno, Zimní stadion > Kladno, ČSAD - ... - Praha, Dejvická; v úseku Kladno, Energie - ČSAD jen část spojů

	b-220076	Pč,Jr	Kladno, Autobusové nádraží - ... - Praha, Nové Butovice - Praha, Nemocnice Motol; provoz Pd, v úseku Nové Butovice - Nemocnice Motol jen část spojů
	b-220083	X	- - - (Kladno - Špindlerův Mlýn)
	b-340802	Kče	Kamenice nad Lípou, žel.st. - Kamenice nad Lípou, aut.nádr. - ... - Praha, Roztyly
	b-350490	Jr	provoz NeZ (přes Čechtice), 9.4.T, Ne od 15.4.; přes Mladou Vožici do Pacova jen 8.4.Z, v úsecích Pacov - Mladá Vožice (T) a Mladá Vožice - Vlašim Ne od 15.4.
	b-350934	KčZe	Moraveč (T) - ... - Pelhřimov, Pražská - ... - Praha, Roztyly
	b-350980	Jr	Pelhřimov, žel.st. - ... - Vlašim, žel.st. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z) - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PoZ,Út-Čt,PáT,1.5.,8.5., v úseku Pehřimov - Vlašim a z Florence jen 1. a 8.5.
	b-490820	Jr	provoz 12.12.2011
	b-500010	Jo	označení 500280
	b-500005	Jo	označení 500490
	b-520001	Kče	Kadaň, aut.nádr. - ... - Praha, Zličín
	b-550913	X	- - - (Libochovice - Praha)
	b-552646	Pč	Roudnice n.L., aut.nádr. - ... - Praha, Letňany - Praha, Nádraží Holešovice
	b-600110	Jr	provoz Ne
	b-620960	Zpm,Zpe,Jt	Chrudim, aut.st. - Čáslav, aut.st. - Církvice - Kutná Hora, aut.st. - Kolín, aut.st. - Kolín, Jaselská - Plaňany, hotel - Úvaly - Praha, Spojovací - Praha, ÚAN Florenc; (zrušen větší počet zastávek); označení 650960; neplatí tarif SID
	b-680037	Xm	- - - (Polička - Pardubice - Praha)
	b-790810	Kče,Zpeč	Dačice, aut.nádr. - ... - Telč, kino - Třeštice, rozc. - Třešť, nám. - - Batelov, nám. - ... - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z).
25.12.	b-435005	N	Horská Kvilda, u Honesů - Nové Hutě, Pláně < // Stachy, Zadov Sporthotel >> Stachy, Zadov Churáňov hotel - Zdíkov, Zdíkovec / Zdíkov, Masákova Lhota > Zdíkov, aut.st. - Strakonice, aut.nádr. - Praha, Na Knížecí - {Praha, ÚAN Florenc (Z)}; označení 435005; provoz (25.,26.12.,1.1.)Z Horská Kvilda - Praha,ÚAN Florenc, další spoje od 4.3.

## Veřejná doprava ve Středočeském kraji

Zastupitelstvo Středočeského kraje schválilo na svém zasedání 1. 12. 2010 snížení rozpočtu na veřejnou dopravu o 180 mil. Kč a v důsledku toho omezení rozsahu veřejné dopravy na svém území, která je provozována na základě dříve uzavřených smluv k zajištění dopravní obslužnosti. Důvodem byl nedostatek finančních prostředků, který byl zdůvodňován snížením příspěvku státního rozpočtu krajům, ale ve skutečnosti byl způsoben i dalšími faktory.

Z toho důvodu Středočeský kraj ke konci května dopravcům zajišťujícím tzv. dopravní obslužnost vypověděl smlouvy, které s nimi uzavřel v roce 2009, a to s platností k 31. 5. 2012. Výpověď se vztahovala i na ROPID, který v systému PID zajišťuje dopravu v části kraje. Kraj hodlal vypsát veřejné soutěže na výběr dopravců, s nimiž by pak uzavřel smlouvy pro kraj finančně výhodnější.

Současně, od začátku roku, došlo ke zvýšení cen jízdného na všech linkách v kraji, které jsou provozovány v závazku veřejné služby. Dále bylo Středočeským krajem připraveno a od 1. 2. a 6. 3. částečně uskutečněno snížení rozsahu dopravy zrušením méně využitých spojů nebo jejich částí na řadě linek (kromě linek, provozovaných v systému PID). Vzhledem k tomu, že na financování části spojů, které měly být zrušeny, se dohodly jednotlivé dotčené obce, došlo k provedené redukce cca 7,5 % spojů namísto předpokládaných zhruba dvaceti procent.

Redukce dopravy se dotkla i linek již zařazených do systému SID, který se zcela přestal rozvíjet a nebyl již v oficiálních materiálech ani zmiňován.

Změny všech autobusových linek, vedených přes území hl. m. Prahy, jsou obsaženy v přehledu v části Ostatní autobusové linky. Linky SID jsou samostatně navíc obsaženy v tabulce 6, kde jsou změny základních sledovaných parametrů vyznačeny **tučnou kurzívou**; X znamená zrušení označení číslem SID, Xt zrušení tarifu SID. Jak je z tabulky patrné, u několika linek se změna týká pouze zrušeného označení SID. Není známo, co k tomuto kroku dopravce či objednatel vedlo, když tarifní podmínky zůstaly nezměněny.

Na b-620960 (F79) byl od 1. 7. 2011 zrušen tarif SID v úseku Praha – Čáslav, po ztrátě obslužného charakteru v důsledku zrušení většiny zastávek byla z SID vyřazena a nahrazena novou linkou 620710 (F79/IREDO 710) Chrudim – Čáslav.

Linka b-310089 (B89) nebyla oficiálně ze systému linek SID vyřazena, ale již od 12. 12. 2010 je na ní prakticky zastaven provoz, když její jízdní řády obsahují vždy pouze jeden spoj v období jeho platnosti.

Tabulka 6: Změny linek SID vedených na území hl. m. Prahy

označení		název linky	Jt (pásma)	Joč (SID)	X
SID	CIS				
A25	220024	Kladno – Praha, Terminál 3 – <b>Praha, Zličín</b>	01.07.2005	01.07.2005	
<del>D93</del>	143443	Praha – Příbram – Blatná – Horažďovice	01.07.2005	01.07.2005	<b>Xo 11.12.2011</b>
<del>D86</del>	<del>300086</del>	<del>Březnice – Milín – Praha</del>	<del>14.06.2009</del>	<del>14.06.2009</del>	<b>X 06.03.2011</b>
<del>D89</del>	136445	Praha – Nečín – Krásná Hora n. Vlt. – Klučenice – Milevsko	14.06.2009	14.06.2009	<b>Xo 16.07.2011</b>
<del>E98</del>	160570	Praha – Čechtice – Ledec n. Sáz.	13.12.2009	13.12.2009	<b>Xo 11.12.2011</b>
<del>E99</del>	176101	Praha – Pelhřimov – Jihlava	14.06.2009	14.06.2009	<b>Xo 11.12.2011</b>
<del>F72</del>	600110	Ždírec n. D. – Chotěboř – Čáslav – Kutná Hora – Kolín – Praha	<del>09.12.2007</del> [12.12.2010]	9.12.2007	<b>Xot 11.12.2012</b>
<del>F79</del>	<del>620960</del>	Chrudim – Čáslav – Kutná Hora – Kolín – Praha	<del>(17.07.2005)</del> [11.12.2005] 01.10.2007	01.04.2007	<b>Xtč 1.7.2011</b> <b>Xot 11.12.2011</b>

Statisticky je vykazováno v Praze ukončení 84 (v roce 2010 51 linek) SID<sup>7</sup> (Na Knížecí - 19 (10), Roztyly - 14 (12), Nové Butovice - 5 (5), Letiště, Terminál 1 a 3 - 8 (4), Hradčanská - 3 (3), Zličín - 5 (2), Dejvická - 2 (2), ÚAN Florenc - 2 (2), Černý Most - 1 (1), Divoká Šárka - 2 (1), a nově Nemocnice Motol - 1, Nemocnice na Homolce - 1, Bílá hora - 3, Dědina - 2, Horoměřická - 2, K letišti - 4, Ruzyňský hřbitov - 3, Vypich - 3, U hangáru - 4). Přes hranice města přepravily tyto linky za celý rok celkem 4 476 tis. (4 973 tis.) cestujících.

#### Dopravní plán Středočeského kraje

V listopadu kraj předložil obcím k připomínkám návrh Plánu dopravní obslužnosti území Středočeského kraje na příštích pět let v rozsahu zhruba 40 stran textu, který v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, zpracoval odbor dopravy krajského úřadu.

Návrh obsahoval charakteristiku území a vývoj rozsahu veřejné drážní a (silniční) linkové dopravy v předcházejících pěti letech. U drážní dopravy byl obsažen přehled jednotlivých tratí s porovnáním rozsahu současné objednávky veřejných služeb proti předcházejícímu roku, střednědobý pětiletý výhled rozvoje (u většiny tratí pouze v rozsahu konstatování, že se nepředpokládá změna rozsahu objednané dopravy ani změna dopravního modelu) a stejně heslovitý předpoklad dalšího vývoje od roku 2017. U linkové dopravy byla popsána představa o výběrových řízeních po výpovědi smluv o veřejných službách a dále přehled o současném zajištění dopravy v jednotlivých okresech s uvedením počtu linek, přehledu dopravců a rozhodujících přepravních relací. V pětiletém výhledu byly obecně uváděny známé skutečnosti ovlivňující přepravní poptávku, nebyl obsažen návrh dopravního řešení. Byly popsány předcházející úvahy o vývoji integrovaného systému SID a jeho standardů s konstatováním, že jeho

<sup>7</sup> Údaj podle Ročenky dopravy Praha 2011. Podle údajů Krajského úřadu Středočeského kraje bylo ke konci roku 2011 z 379 provozovaných linek SID vedeno do Prahy 45 linek.

vývoj se prakticky zastavil v roce 2009. Z popisu zavedeného odbavovacího systému na linkách v kraji a porovnání s odbavovacím systémem PID a systémy v ostatních sousedních krajích bylo dovozeno, že integrovaný systém může být vytvářen jen na území kraje bez přesahů do ostatních území. Tarifní a odbavovací systém PID byl hodnocen jako nepřijatelný z toho důvodu, že neposkytuje exaktní informace o přepravních tržbách a neumožňuje tak zúčtování mezi dopravci. Nebylo počítáno s vytvořením samostatného organizátora dopravy, tuto činnost měl zajišťovat krajský úřad.

Řada obcí kraje buď samostatně nebo společně s dalšími obcemi v určitých regionech k materiálu zaujala velice kritické a nesouhlasné stanovisko. Bylo mu například vytýkáno, že nesplňuje požadavky zákona o veřejných službách když neobsahuje předpokládaný vývoj finančních kompenzací, vůbec nezmiňuje dopravní obslužnost zajišťovanou obcemi (v současnosti v rozsahu 110 mil Kč/rok), neobsahuje harmonogram uzavírání smluv, představu o výběrových řízeních a jejich kritériích ani způsobu integrace drážní a silniční dopravy a řešení vazby na hlavní město.

Zřejmě na základě připomínek obcí byl materiál zásadně zredukován na necelé čtyři strany zcela nekonkrétního textu a dne 21.12.2011 usnesením Rady kraje č. 006-47/2011/RK jako Plán dopravní obslužnosti území Středočeského kraje (2012-2016) vzat na vědomí a schválen.

## Železniční doprava všeobecně

Pro období platnosti jízdního řádu 2010/2011 uzavřela Česká republika prostřednictvím Ministerstva dopravy s Českými drahami dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu. Dopravní výkony byly objednány ve výši 35,2 mil. vlkm s průměrnou výší dorovnání ztráty 113,78 Kč/vlkm. Za srovnatelné období tak došlo k mírnému snížení rozsahu objednávky o 1,9 mil. vlkm.

Od 1. 9. byli převedeni zaměstnanci Českých drah, a. s., podílející se na řízení provozu (tzv. „živá dopravní cesta“) v počtu 9780 osob, do Správy železniční dopravní cesty, která tuto činnost ze zákona zajišťuje a dosud tak činila na základě smluvního vztahu s Českými drahami.

Počet vlaků s výchozí a cílovou stanicí na některém z pražských nádraží za rok zůstal prakticky beze změny.

## Změny na železnici v rámci PID

V připojené tabulce 8 je provedeno porovnání počtu vlaků, objednaných hl. m. Prahou v pracovní dny, a počtu přepravených cestujících v průměrném pracovním dnu na území města.

Tab. 8: Vlaky a cestující

rok	objednané vlaky	počet cestujících
2010	746	88 470
2011	791	96 480

Od 1. 1. byla rozšířena tzv. plná integrace na trati 173 (S6) o úsek Praha-Řeporyje – Nučice (stanice / zastávky Zbuzany, Rudná u Prahy, Nučice) a na trať 122 Hostivice – Rudná u Prahy (zastávka Hostivice-Litovice). Z 224 stanic / zastávek zapojených do PID je jich nyní 100 vybaveno označovacími strojkami.

Nostalgická železniční linka na trati 122 v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín, na níž jsou vypravovány historické vozy řady 830 pod názvem „Pražský motoráček“ byla v provozu o víkendových a svátečních dnech od 7. 5. do 30. 10.

Na linkách (tratích) zařazených do systému PID došlo k dalším významnějším změnám od platnosti nového GVD k 11. 12. 2011. Podle jednotlivých linek se jednalo o následující změny:

**S4:** Byl posílen provoz v ranní špičce o jeden vlak ve směru do Prahy, v opačném směru jsou vedeny dva zrychlené osobní vlaky.

**R4** (trať 091): Do PID byly začleněny v úseku Praha – Kralupy n. Vlt. všechny rychlíky.

**R5:** Byl zrušen 1 pár vlaků, několik dalších vlaků bylo zrušeno jen v některé dny v týdnu.

Tabulka 7:  
Počet vlaků v Praze

rok	počet vlaků	
	výchozích	končících
2010	217 189	217 886
2011	217 481	217 895

**S6:** Byl rozšířen provoz v mimošpičkových obdobích, v úseku Praha-Smíchov - Nučice zaveden interval 60 minut.

**S65** (trať 122): Celotýdenně všechny vlaky (kromě „Pražského motoráčku“) ukončeny v Praze v zastávce Praha-Smíchov, Na Knížecí.

**S7:** Byl prodloužen provoz na konci ranní špičky ve směru z Úval do Prahy, v odpolední špičce provoz v tomto úseku zahájen později, vlaky ve směru do Úval budou vedeny pouze z Řevnic, vlaky z Úval budou nadále vedeny až do Berouna.

**S9** (trať 221, 231): V Pdš prodloužena o úsek Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany, v Pds zrušen provoz v úseku Praha-Vysočany – Praha hl. n.

Byl dokončen proces značení vlakových linek v rámci PID. Ke stávajícím 17 linkám „S“ přibýlo dalších 13 vlakových linek. Tím došlo k očíslování všech vlaků PID v návaznosti na systém Eska v Praze a okolí. Celkem tedy bylo v provozu 30 vlakových linek PID.

Nově označené linky:

**S11:** Pečky – Bošice – Kouřim (trať 012)

**S23:** Čelákovice – Brandýs n. L. – Neratovice (trať 074)

**S32:** Lysá n. L. – Stará Boleslav – Všetaty (– Štětí\*) (trať 072)

**S40:** Kralupy n. Vlt. – Podlešín (– Slaný\*) (trať 110)

**S43:** Kralupy n. Vlt. – Neratovice (trať 092)

**S44:** Kralupy n. Vlt. – Velvary (trať 111)

**S45:** Kralupy n. Vlt. – Zákolany – Kladno-Ostrovec – Kladno (trať 093)

**S50:** Kladno – Kamenné Žehrovice (– Rakovník\*) (trať 120)

**S60:** Beroun – Králův Dvůr-Popovice (– Březnice\*) (trať 170)

**S70:** Beroun – Králův Dvůr-Popovice (– Hořovice\*) (trať 170)

**S75:** Beroun – Beroun-Závodí (– Rakovník\*) (trať 174)

**S76:** Zadní Třebaň – Všeradice (– Lochovice\*) (trať 172)

**S88:** Čerčany – Chocerady – Sázava-Černé Budy (trať 212)

Poznámka: \* úsek v závorce není součástí PID

V linkové notaci se na území města jedná pouze o následující změny:

11.12.	ž-S65	Zzč	Praha-Smíchov, Na Knížecí - Praha-Žvahov - ... - Hostivice
	ž-S9	Pč,Kč	Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany - Praha hl. n. - ... - Benešov u Prahy; v úseku Praha-Horní Počernice - Praha hl. n. Praha jen v Pdš

## Sezónní a mimořádný provoz

### Stávka zaměstnanců DPP

16. 6. se uskutečnila stávka zaměstnanců DPP. Poprvé v historii metra nebyly v provozu celý den jeho všechny linky, v povrchové dopravě byla vypravena přibližně třetina dopravních prostředků (v odpolední špičce jezdilo 104 tramvajových vlaků a 97 autobusů DPP). Bez omezení byly provozovány městské a příměstské autobusové linky ostatních dopravců, železniční doprava a přívozy a lodní linky. V provozu byla zvláštní lodní linka X 21 Nádraží Modřany – Přístaviště – Dvorce – Žluté – Palackého náměstí.

### Přerušení provozu na silnici II/102

Dne 13. 1. došlo v důsledku zřícení skal k úplnému přerušení dopravy na silnici II/102 mezi Štěchovicemi a Davlí, které trvalo 18. 1. Následně, od 17. 1., byl ze stejného důvodu uzavřen úsek mezi Strnady a Měchenicemi, a to do 24. 1. Vznikly tak tři časové etapy zajišťování náhradní dopravní obsluhy. V odklonových trasách byly vedeny a-314, 338, 361, 390 a 444, náhradní doprava byla zajištěna linkami a-714 Smíchovské nádraží – Jíloviště, přívoz a a-707 Smíchovské nádraží – Vrané n. Vlt., žel. st. a vloženými vlaky v úseku Vrané n. Vlt. – Měchenice. Pravidelný provoz byl obnoven 25. 1.

Stejně dopravní opatření jako v třetí etapě předcházející výluky bylo uplatněno v období od 22. 3. do 28. 3., kdy bylo prováděno zajišťování skalního masivu v Vranské přehradě a byl



tak opět uzavřen úsek silnice II/102 mezi Strnady a obcí Měchenice. Shodné opatření jako v první etapě pak bylo provedeno při odstraňování havarijních bloků skalního masivu mezi Davlí a Štěchovicemi od 1. 4. do 3. 4.

### Posílení provozu autobusových linek PID

Letní posily spojů některých linek byly vypravovány v Dk od 16.4. do 30.10.2011 na trasách a-316 (jen do 1.7.), 317, 321, 332, 335, 338, 339, 350 (jen do 1.7.), 361, 382, 383, 387, 390, 404 a to jako vložené vozy, vedené v celé nebo části trasy pravidelných spojů podle jízdního řádu nebo jako mimořádně nasazované kloubové vozy.

### Železniční výluky v Dejvicích

V termínu od 23. 4. do 9. 5. došlo opět k přerušení provozu na trati 120 (linky S5 a R5) v úseku Dejvice (Gymnasijní) – Masarykovo nádraží a aktivování zastávky Praha-Gymnasijní podobně jako při výlukách v předcházejících letech, rovněž ze stejného důvodem – stavby městského okruhu. Obdobná byla i tarifní opatření, umožňující namísto vlaky cestovat v přerušeném úseku prostředky městské dopravy.

Od 19. 9. do 16. 11. byl na téže trati přerušen provoz v úseku Praha-Dejvice – Praha Masarykovo nádraží.

### Železniční výluka na tratích Vrané nad Vltavou – Dobříš / Jílové u Prahy

Od 5. 10. do 14. 10. se uskutečnila nepřetržitá výluka na linkách S8 a S80 v úsecích Vrané nad Vltavou – Dobříš a Vrané nad Vltavou – Jílové u Prahy. Po dobu výluky bylo zavedeno 5 linek náhradní autobusové dopravy:

D (Dobříš):	Smíchovské nádraží – Nádraží Braník – Nádraží Modřany – Nádraží Zbraslav – Bojov – Dobříš
J (Jílové u Prahy):	Smíchovské nádraží – Nádraží Braník – Nádraží Modřany – Nádraží Zbraslav – Měchenice – Davle, obec – Petrov – Jílové u Prahy
P (Pikovice):	Davle (ná vaznost na linku J) – Pikovice (– Smíchov; jen vybrané spoje)
L (Luka pod Medníkem):	Jílové u Prahy, učiliště (ná vaznost na linku J) – Luka pod Medníkem
S (Skochovice):	Skochovice – Vrané nad Vltavou (ná vaznost na vlaky) (– Zbraslav; jen vybrané spoje)

### Pražská muzejní noc

V noci z 11. na 12. 6. se uskutečnila po osmé akce Pražská muzejní noc, kdy ve 34 pražských kulturních institucích byl zajištěn „polonoční“ provoz za nulové či symbolické vstupné. Doprava byla zajištěna v obdobném rozsahu a uspořádání jako v předcházejících letech bezplatnými autobusovými linkami. Z centra města od stanice Staroměstská bylo vedeno 9 linek ve shodných nebo podobných trasách jako v roce 2010, desátá linka MN10 (v roce 2010 jako MN9) jela z Černého Mostu. Přehled linek je obsažen v části Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu.

### Nostalgické jízdy metra

Od 19. 3. do 17. 12. vždy každou třetí sobotu v měsíci, pořádal DPP nostalgickou jízdu historickou třívozovou soupravou metra Ečs na trase C z depa Kačerov do stanice Nádraží Holešovice a zpět. Součástí dvouhodinové akce byla i prohlídka depa, cena vstupného byla 150 Kč za dospělou osobu.

### Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 1. 7.– 31. 8. Jednalo se pouze o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu:

(X)	d-21, a-143, 182
(Kč)	a-175 Florenc - Skalka; všechny spoje
	a-225 Nové Butovice - Ciolkovského; všechny spoje
(Zpč)	a-359 ... - Budovec - Internacionální - ...

Některé další dočasné změny na toto období jsou do chronologického přehledu zapracovány, protože souvisely s jinými výlukami provozu než prázdninovým omezením.

Dále došlo k úpravě provozních parametrů. Na linkách metra byly prodlouženy intervaly ve špičkách pracovních dnů, na m-C též v Sodop, v provozu tramvají na denních linkách ve špičkách z 8 na 10 minut (z 4 na 5 minut), v sedle z 10 na 12 minut (z 5 na 10 minut). Rovněž u autobusů byly prodlouženy intervaly převážně ve špičkách pracovních dnů, v sedlech pak na linkách a-107, 135, 136, 155, 167, 176, 213 a 271. Změněn byl typ vypravovaných vozidel na a-217 (v Pd KB), a-261 (KB).

## Provoz v závěru roku

V předvánočním, vánočním a novoročním období byly v provozu linek provedeny následující úpravy.

26. 11. – 18. 12. (u a- do 23. 12.) v Dk: provoz posílen zkrácením intervalů m- z 7,5 na 6 min. a z 10 na 7,5 min., d- obdobně, (d-7, 9, 11, 17 (v úseku Výstaviště – Sídliště Modřany), 22, d-ostatní z 7,5 na 6 a z 10 na 7,5, z 15 na 12 a z 20 na 15 min.), navíc na d-25 vlaky 2xT, a-133, 135, 136, 193, 207, 203 zkráceny interval (z 15 na 12 a z 20 na 15 min.), a-197 P Smíchovské nádraží – Chodov (v úseku Sídliště Lhotka – Chodov jen každý 2. spoj), a-125 vozy KB, a-263 posílen provoz. Na a-217 vozy KB celotýdenně.

O školních prázdninách (od 23. 12. do 2. 1.) nebyla v provozu a-143 a všechny školní linky a spoje.

24. 12. (So, svátek): Jízdní řády **So**, m- od 19:00 interval 15 min., d-7, 11, 19 vlaky 2xT, d- od 18:30 noční provoz, d-52, 57, 58 vlaky 2xT, ld-02, př- provoz do 18:00, a- od 18:30 noční provoz, v prodlouženém intervalu zůstávají v provozu a-200, 244, 351, 365, a-504, 510 vozy KB, a-506, 605 i=60(120) min., a-513 i=120 min, a-601, 602, 603, 604, 606, 610 zvláštní j. ř., a-615 nejede.

25. 12. (Ne, svátek): Jízdní řády **Ne**, nejede a-206, a-251 nejsou v provozu vybrané spoje, a-263 v provozu pouze spoje Depo Hostivař – Bezděkovská.

26. 12. (Po, svátek): Jízdní řády **Ne**.

27.-29. 12. (pracovní dny): Jízdní řády **Po-Čt prázdniny** (příměstské linky a- **pracovní den**), nejede a-182, a-175 v Pdš v trase Florenc – Skalka.

30. 12. (Pá): Jízdní řády **Pá prázdniny** (příměstské linky a- **pracovní den**), nejede a-182, a-175 v Pdš v trase Florenc – Skalka, příměstské a- j. ř **Pátek**.

31. 12. (So): Jízdní řády **So**, noční d- vlaky 2xT, i=15 min. bez garantovaných přestupů, nejede a-182, a-251 nejsou v provozu vybrané spoje, a-317, 326, 327, 332, 333, 337, 341, 385, 444 zvláštní j. ř., a- noční městské v polovičním intervalu (na a-513 zvláštní jř), a-504, 510 KB vozy, a-601, 603, 606, 310 zvláštní j. ř.

1. 1. 2012 (Ne, svátek): provoz jako **Ne**, nejede a-206, a-251 nejsou v provozu vybrané spoje, a-263 v provozu pouze spoje Depo Hostivař – Bezděkovská.

## Lanová dráha v ZOO

Sedačková lanová dráha lv-01, která je od předcházejícího roku v majetku ZOO Praha, byla v provozu od 26. 3. do konce dubna a od začátku října do 9. 10. v rozsahu denně kromě Po 09:30 – 17:00 hod., v V. a IX. celotýdenně od 9.30 do 18.00 hod., a v VI.–VIII. celotýdenně od 9.30 do 18.30 hodin. Celkem se jednalo o 194 dnů provozních dnů během nichž bylo přepraveno 316 409 cestujících (z 1 001 834 návštěvníků ZOO; v posledních letech se trvale zvyšuje podíl návštěvníků, kteří využijí lanovku).

Během odstávky v roce 2011 bylo technologické zařízení lanovky doplněno o záložní napájecí zdroj, tvořený sestavou UPS + frekvenční měnič, který umožňuje bezpečnou evakuaci přepravovaných osob z lanové dráhy při výpadku napájecího napětí nebo při poruše hlavního pohonu.

## Přepravní podmínky, kontrola, informování cestujících

Přeprava jízdních kol na ld-02, která byla zkušebně povolena v předcházejícím roce, byla jako trvalá možnost zapracována do smluvních přepravních podmínek.

Přepravní kontrola byla postupně vybavována novými univerzálními čtečkami, určenými po kontrolu SMS jízdenek a karet opencard. Počet uložených postihů (přirážek k jízdnému) činil 261 tis. (v roce 2010 242 tis.) a odpovídajícímu vývoji příjmu z těchto přirážek ze 112 mil. Kč v předcházejícím roce na 193 mil. Kč (včetně odprodeje pohledávek společnosti Tessile dita a. s. za 66 mil. Kč). Počet přepravníků kontrolorů se proti předcházejícím rokům nezměnil.

Informace elektronických zobrazovačů na novém typu zastávkových označků, které byly poprvé použity v minulém roce na rekonstruované trati Kotlářka – Sídliště Řepy a jejichž počet se zvyšuje, jsou od 15. 5. doplněny o zobrazení nízkopodlažních spojů pomocí s použitím obecného symbolu invalidního vozíku.



Na některých zastávkách linky a-173 jsou nově uváděny informační QR kódy. Po optickém sejmutí obsažených dat pomocí mobilního telefonu vybaveného jejich čtečkou dojde k automatickému přesměrování na webovou stránku obsahující časy nejbližších odjezdů z konkrétní zastávky. Protože všechna vozidla linky a-173 (a linek a-165, 341 a 342) jsou vybavena zařízením GPS pro sledování aktuální polohy, jedná se o skutečné časy odjezdů včetně případného zpoždění.

Od 31. 3. byl na d-17 (později i na d-3) nasazován vůz ev. č. 9063 s připojením do sítě internet prostřednictvím wi-fi. Kromě toho jsou ve voze umístěny monitory pro zobrazování informací a reklam. Dalšími vozy s přístupovým bodem (AP) k internetu a WLAN byly od června vozy 15T ev. č. 9224 a 9225 převážně na d-18 a 24.

Od 21. 8. byla spuštěna aplikace Interaktivní dopravní mapa pro mobilní telefony.

## Preference veřejné dopravy

V tramvajové síti je vykazováno 233 [2010: 228] světelně řízených bodů – křižovatek a přechodů, z toho 158 [145] s preferencí tramvají (z toho 60 [58] absolutní). Pro povely na vstup do řadičů SSZ, které jsou v místech kolejových rozvětvení běžně odvozovány od radiového ovládní elektricky ovládaných výhybek, bylo nově vyzkoušeno zařízení s pracovním názvem „vzdálené rádio“ které umožňuje dálkový příjem signálů již v úseku tratě před křižovatkou a tím zaručuje přípravu cyklu pro průjezd tramvaje bez zastavení. První takové zařízení bylo instalováno na křižovatce u Národního divadla pro odbočení vlaků linky d-18 od Karlových lázní.

Již 144 [2010: 121] křižovatek umožňují využití preference pro autobusy městské dopravy, z toho 135 [114] pomocí detekce aktivní. Počet autobusů DPP, vybavených zařízením pro aktivní detekci, činí 826, tedy asi 68 % vozového parku, vozy ostatních dopravců zatím takto vybaveny nejsou.

Mírně (o 149 m) se zvýšila délka instalovaných podélné betonových zábran pro oddělení tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů, která ke konci roku činila 10,26 km. Rovněž byly nově vyhrazeny jízdní pruhy pro autobusy MHD v ul. Vršovické, Roztocké, prodloužen pruh na Vysočanské (celková délka dosáhla cca 16 km) a umožněna jízda po tramvajových kolejích u zastávky Podbaba (délka těchto úseků v síti činí 6,7 km).

## Silniční provoz a jeho řízení, výstavba pozemních komunikací

Trend vývoje motorizace a automobilizace byl obdobný jako v předcházejících letech – trvá mírně, ale soustavně zvyšování obou ukazatelů. Celkový počet registrovaných motorových vozidel dosáhl čísla 948 872, z toho 722 343 osobních automobilů. S ohledem na statistický pokles počtu pražských obyvatelů tak dosáhl stupeň automobilizace 765 vozidel na 1000 obyvatel, stupeň automobilizace pak 582, tj. 1,7 obyvatel na jeden osobní automobil. Dynamická intenzita dopravy proti předcházejícímu roku, kdy její nárůst byl neobvykle vysoký, mírně poklesla, takže rok 2011 zapadá do řady mírného nárůstu předchozích let 2007 – 2009; v průměrném pracovním dnu je na území města ujetu 21,9 mil. vozových kilometrů.

Nejzatíženější komunikací zůstala Jižní spojka v úseku 5. května – Vídeňská, i když zde intenzita klesla ze 147 tis. na 143 tis. vozidel za 24 hodin. Na nejzatíženější mimoúrovňové křižovatce sítě 5. května x Jižní spojka zůstal počet projíždějících vozidel stejný (222 tis.), stejně tak jako nejzatíženější křižovatce úrovně Poděbradská x Kbelská (74 tis.).

Světelná signalizační zařízení byla nově zřízena na 18 místech (z toho 3 jsou samostatné přechod pro chodce), jedno SSZ bylo zrušeno a 26 prošlo obnovou. Celkový počet na konci roku činil 594. Z tohoto počtu jich prostřednictvím oblastních řídicích ústředí bylo 283 připojeno na hlavní dopravní řídicí ústředí Na bojišti.

27. 8. byl zahájen provoz na komunikacích, budovaných od roku 2009 ve stavební akci nazvané Zkapacitnění Štěrboholské radiály. Jedná se o stavbu v místě, kde Městský okruh provizorně přechází ve Štěrboholskou radiálu. Z tohoto místa by se Městský okruh měl v budoucnu oddělovat a pokračovat ve směru na Balabenku. V rámci „zkapacitnění“ byla vystavěna jižní větev v místě plánované MÚK Rybníčky, kde dosud provizorní řešení omezovalo kapacitu komunikace.

Nová část Vysočanské radiály v délce 5,6 km mezi ul. Kbelskou a Pražským okruhem, resp. silnicí R10 byla uvedena do provozu 28. 10. Po započítání v předcházejícím roce zprovozněné části Pražského okruhu se délka silnic na území města změnila dle údajů v tabulce 9.

Tabulka 9: Délka silnic na území hl. m. Prahy

komunikace	dálnice	I. třída		II. třída	III. třída	celkem
		RS	bez RS			
1.1.2009	10,6	21,0	10,9	30,4	0	72,9
1.1.2011	10,6	33,6	9,7	29,6	0	83,5

Dále pokračovaly stavební práce na severní části městského okruhu v úseku Malovanka – Pelc-Tyrolka.

V bezprostřední blízkosti Prahy probíhalo několik stavebních akcí na dálnici D1. V km 8,264 byla 28. 6. zprovozněna nová MÚK Čestlice, která slouží ke zlepšení dopravní obsluhy obchodní a průmyslové zóny v Čestlicích, Průhonicích a Dobřejovicích. V úseku km 10 ÷ 12 pokračovala výstavba křižovatky D1 s Pražským okruhem, jejíž součástí je i nový výrazně delší most na silnici II/101 přes rozšířenou dálnici, otevřený dne 10. 12. (starý historický most byl zbourán v dubnu). U obce Nupaky byla vybudována protihlukové stěna v délce 1 600 m.

V blízkosti Prahy byla 29. 7. zprovozněna přeložka silnice I/9 vytvářející obchvat obce Líbeznice s jejím mimoúrovňovým napojením.

Mimo Prahu dále pokračovala stavba dálnice D1 a byl uveden do provozu její nový úsek Hulín – Říkovice v délce 6,8 km.

## Letecká doprava

V roce 2011 opět zaznamenala osobní letecká doprava ve světě mírný nárůst proti předcházejícímu roku a v průměru jsou již hodnoty počtu cestujících v Evropě a severní Americe srovnatelné s rokem 2008. I na ruzyňském letišti se počet cestujících mírně zvýšil meziročně o cca 2 % na 11 789 tis. [2010 11 556 tis.]. Opět, již třetí rok v řadě, zde však došlo ke snížení počtu pohybů letadel, a to na 150 552 [156 220]. S mírným nárůstem počtu cestujících to však znamená vyšší počet cestujících na pohyb, způsobený jak vyšší kapacitou používaných letadel, tak i jejich vyšším využitím.

Celkový počet pohybů ve FIR Praha vzrostl poměrně výrazně o 4,6 %, když činil 714 279 letů proti 683 078 v roce 2010 a překonal tak zatím historicky nejvyšší hodnotu z roku 2008.

## Dopravní legislativa

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě se nezměnil.

Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, byl změněn dvakrát. Poprvé zákonem č. 133/2011 Sb., jímž byla např. doplněna definice kolony vozidel, upraveny povinnosti řidičů u přechodů pro chodce, zavedena povinnost mít výstražnou vestu, stanoveny povinnosti pro případy technické kontroly, odstraněno označení úseků při kontrolách rychlosti obecní policií, upraveno používání zimních pneumatik a formálně zásadně změněna část, týkající se přestup-

ků, pokut a (trestných) bodů. Zákon č. 297/2011 Sb. upravil pak především pravidla pro získání řidičského oprávnění s cílem zamezit zneužívání cizími státními příslušníky, kteří by ho v domovské zemi získat nemohli. V souvislosti s přijetím zákona č. 133/2011 Sb, se vyhláškou č. 290/2011 Sb. změnila vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a to drobnými úpravami označení některých vozidel.

Vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 72/2011 Sb. se změnila vyhláška č. 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel – byly upraveny náležitosti posudku o zdravotní způsobilosti a seznam nemocí, vad a stavů, které vylučují nebo podmiňují zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel.

Vyhláškou č. 182/2011 Sb. byla provedena změna vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Byl upraven obsah autolékárničky, když byla zrušena povinnost vybavení resuscitační maskou a letákem o postupu při zvládnutí dopravní nehody.

Poplatků za používání některých pozemních komunikací se týkala nařízení vlády č. 243/2011 Sb., kterým byly zavedeny odlišné sazby mýta pro autobusy, a č. 354/2011 Sb., jímž byly zvýšeny časové poplatky (např. roční z 1200 na 1500 Kč) a mýtné pro nákladní vozidla. Vyhláškou č. 356/2011 Sb. byla změněna vyhláška č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací, když bylo změněno provedení kupónu pro časové zpoplatnění a stanoveny nové úseky zpoplatněných komunikací.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, se změnil zákonem č. 134/2011 Sb. Došlo jím k zásadní úpravě podmínek způsobilosti k řízení drážních vozidel. Dosavadní podmínky zůstaly v platnosti na dráhách speciálních (metro), tramvajových a trolejbusových, kde se nadále vydává průkaz způsobilosti. Na dráhách celostátních a regionálních se do předpisu vrátil pojem „strojvedoucí“, když nově na nich může řídit drážní vozidlo jen osoba s platnou licencí a osvědčením strojvedoucího. Licence potvrzuje základní odbornou a zdravotní způsobilost, osvědčení pak zvláštní odbornou způsobilost pro řízení na určitých dráhách, řízení určitých druhů drážních vozidel a schopnost užívání českého jazyka.

Zákonem č. 137/2011 Sb. se změnil zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, a byly jím určeny podmínky pro stanovení ceny za užívání letiště.

## VOZOVÝ PARK

### Metro

Dodáním posledních dvou souprav bylo ukončeno provádění rekonstrukcí vozů 81-71M v podniku Škoda Transportation a. s. Poslední, v pořadí 93. souprava, byla do Prahy transportována 12. 2. a o dva dny později oficiálně předána dopravci.

Dále bylo převzato 5 souprav M1 ze čtvrté série (M1D), jejichž stavba byla dokončována v depu Kačerov a z nichž první zahájila zkušební provoz s cestujícími již v minulém roce, ještě oficiálně jako majetek výrobce. Do provozu s cestujícími byla poslední (53.) souprava M1 (ev. č. 4305+4457+4458+4459+4306) uvedena 21. 6.

Dne 15. 7. při plánované prohlídce soupravy M1 byly zjištěny trhliny na rámu podvozku vloženého vozu 4268. Při následné kontrole všech vozů M1 byla tato závada nalezena na 34 podvozcích 31 vozů. DPP vyřadil vozy s trhlinami z provozu a nově sestavil vlaky s použitím vozů bez závad. Jako příčiny závad byly zjištěny nízká mechanická rezerva při konstrukci podvozku, nevhodný typ provádění svarů a zvýšené dynamické namáhání nevyváženými kotvami motorů, které se za provozu nerovnoměrně znečišťují nasávaným prachem. Výrobce podvozků, společnost Bombardier, označil jako příčinu pouze třetí z uvedených vlivů, a nabídl provedení oprav, avšak za nevýhodných finančních podmínek. Proto bylo v závěru roku předpokládáno, že opravy provede společnost ESAB Vamberk.

K 31. 12. bylo dle oficiálních statistických údajů v inventárním (účetním) stavu, včetně jedné historické třívozové soupravy Ečs, 738 vozů (10 81-71, 460 81-71M, 265 M1). Evidenční provozní stav, což je inventární stav s odečtením vozů v modernizaci a rekonstrukci (a vozů historických), činil 685 vozů (445 81-71M, 240 M1) o průměrném stáří 6,31 roku. Rozdělení vo-

zů, které by měly být fyzicky umístěny v jednotlivých depech (provozní, záložní, dosud nezařazené do provozu a vozy, jejichž rekonstrukce není dokončena) se proti předcházejícímu roku<sup>8</sup> nezměnily.

## Tramvaje

Od výrobce Škoda Transportation a. s. bylo převzato 43 tramvaji 15T.

V opravně tramvaji Hostivař bylo modernizováno 5 tramvaji KT8D5 na nízkopodlažní tramvaje KT8D5.RN2P, 3 další vozy jsou na modernizaci připraveny.

Byl ukončen provoz vozů T3 s cestujícími. Posledním přepravním výkonem strašnické soupravy 6892+6921 byla dne 19. 12. ranní část dělené směny linky d-22 se zatažením do vozovny v 9:08.

Celkový inventární stav k 31. 12. byl 972 vozů. V rozdělení vozů podle vozoven jsou uvedeny tyto inventární počty, tedy počty vozů, které by zde měly být umístěny. V posledním řádku tabulky 10 je obsažen provozní stav vozů (celkem 929 vozů s průměrným stářím 12,65 roku), tj. stav inventární bez vozů v rekonstrukci, v modernizaci, ve vyšších stupních oprav, a vozů ještě do provozu neuvedených nebo naopak z provozu již vyřazených s určením k likvidaci nebo k prodeji.

Tabulka 10: Počty vozů podle typů ve vozovnách k 31. 12 2011<sup>9</sup>

vozovna \ typ	T3	T3R.P+ T3R.PLF	T3M	T3SU CS	T6A5	KT8D5+ KT8D5.N	14T	15T	celkem
Hloubětín	0	30+0	55	0	0	12+35	0	0	131
Kobylisy	0	142+0	0	0	0	0	0	0	142
Motol	0	0	0	0	49	0	60	0	109
Pankrác	0	102+0	0	0	0	0	0	44	146
Strašnice	9	0	0	88	52	0	0	0	149
Vokovice	2	76+33	0	53	0	0	0	0	164
Žižkov	3	0	0	80	47	0	0	0	130
celkem	14	350+33	55	221	148	12+35	60	44	972
provoz. stav	383		54	196	148	44	104		929

## Autobusy DP

Během roku bylo z SOR Libchavy spol. s r. o. dodáno a uvedeno do provozu 180 nových vozidel – 73 standardních, 102 kloubových a 5 midibusů.

Elekrobusesy Menarini se v pražských podmínkách neosvědčily. Zejména v zimním období trpěly častými poruchami a rovněž nedostatečným vytápěním a musely být v provozu nahrazeny midibusy s dieselovým pohonem. Proto byly v listopadu trvale odstaveny.

K 31. 12. bylo v inventárním stavu celkem 1283 vozů, provozní stav (zde jsou započítány i 2 pronajaté vozy) činil 1224 vozů, o průměrném stáří 8,52 roku. V tabulce 11 jsou v rozdělení podle garáží počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny v posledních dvou sloupcích jsou oficiální údaje statistické.

## Autobusy dopravců mimo DPP

Ke konci roku byly pro provoz v systému PID jednotlivými dopravci používány počty vozidel, obsažené v tabulce 12, a to v porovnání s předcházejícím rokem.

<sup>8</sup> Tabulka 9 ročenky Pražská městská doprava 2010.

<sup>9</sup> Pramen (kromě posledního řádku): Zpravodaj KMD, roč. 40 (2012), č. 2, s. 26.

Tabulka 11: Počty vozů DP podle typů v garážích k 31. 12. 2011<sup>10</sup>

typ \ rok, garáže		2010	2011							inventární stav	provozní stav
		inventární stav	Klíčov	Vršovice	Kačerov	Hostivař	Řepy	celkem			
Standardní	B731	144	3	1	2	0	7	13	144	144	
	B951+B951E		6+21	13+12	5+25	0+11	7+31	31+100			
	B732+B732 ZTP	57	10+0	7+0	13+0	7+3	3+0	40+3	43	33	
	C734	4	0	0	0	1	1	2	4	3	
	C934E		0	0	1	0	0	1			
	LC936		0	0	0	0	1	1			
B931+B931E	155	31+9	24+12	21+0	23+8	22+0	121+29	150	135		
nízko- podlažní	Citybus 12M	316	82	113	63	0	58	316	316	316	
	Citelis 12M	12	0	0	0	0	12	12	12	12	
	SOR NB 12	85	5	0	33	60	60	158	161	161	
	Crossway LE 12.8	4	0	0	0	4	0	4	4	4	
midibusy	Ikarus E91	23	0	0	6	0	0	6	25	25	
	SOR BN 8.5		6	4	0	0	10	20			
	Menarini M 200E		0	0	0	2	0	2			
kloubové	B741	84	15	0	21	6	5	47	78	71	
	B961		6	0	9	7	9	31			
	B941+B941E	164	32+16	0+0	33+25	8+12	10+11	83+64	147	119	
nízko- podlažní	Citybus 18M	50	31	0	18	0	0	49	53	53	
	Citelis 18M		0	0	0	0	1	1			
	SOR NB 18	49	15	0	52	30	50	147	146	148	
	SOR NBH 18	0	0	0	0	2	0	2			
celkem		1154	288	186	327	184	298	1283	1283	1224	

## TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

### Informační středisko PID

Na hlavním nádraží v prostorách zákaznického centra ČD bylo 19. 9. otevřeno infocentrum PID<sup>11</sup> provozované ROPID a Českými drahami, a. s. Otevírací doba je v pracovních dnech od 8 do 19 hodin.

### Oprava tramvají Hostivař

V říjnu dozorčí rada DPP schválila návrh na uzavření smlouvy o převodu Opraven tramvají a následným zajišťováním její činnosti společností Škoda Transportation a. s. s platností od 1. 1. 2012. S návrhem smlouvy vyslovila nesouhlas Rada hl. m. Prahy dne 21. 12. a záměr byl pozastaven.

<sup>10</sup> Pramen (kromě sloupců inventární a provozní stav): Zpravodaj KMD, roč. 40 (2012), č. 3, s. 35-36.

<sup>11</sup> Na hlavním nádraží působilo první (a tehdy jediné) středisko dopravních informací DPP v letech 1982 – 1991.

## Oprava budovy Masarykova nádraží

Byla zahájena rekonstrukce a oprava havarijního stavu zastřešení historické části odjezdové haly nádraží. Tato část památkově chráněné budovy pochází z doby první rekonstrukce nádraží v roce 1862. Jedná se o trojlodní stavbu se třemi sedlovými střechami s délkou hřebenů přibližně 67,5 m. Vazníky, tvořeny dřevěnými krokviemi, byly částečně renovovány, některé musely být nahrazena novými. Na vaznicích je uloženo plnoplošné bednění s hliníkovou střešní krytinou. Světlo do odjezdové haly přivádějí prosklené světlíky. Střešní konstrukce je uložena na původních litinových sloupech. Sloupy haly slouží současně na odvádění dešťové vody pomocí potrubí, které je do nich vsazeno.

## Rekonstrukce železniční trati Praha Vysočany – Lysá nad Labem

Byla dokončena první ze dvou etap stavby, v níž se provádějí práce zaměřené na zvýšení dopravní propustnosti tohoto úseku. Její součástí bylo výstavba ostrovního nástupiště ve stanici Praha Horní Počernice, které bylo předáno do provozu 8. 12. Stavebně byla zatím dokončena pouze část navazujícího podchodu, takže zatím slouží k příchodu na nástupiště provizorní lávka. Podchod má být pro cestující otevřen v příštím roce;

## Rozšíření letiště Ruzyně

Ministerstvo životního prostředí vydalo kladné stanovisko EIA k výstavbě paralelní RWY 06R/24L, určené v budoucnosti primárně pro přistání. Její výstavba by se měla uskutečnit v letech 2014 ÷ 2017. Po jejím zprovoznění má být ve smyslu závazného stanoviska EIA provoz letiště zastaven každodenně v noční době 00:00–05:59 hod.

## TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Od 1. 1. 2011 byla rozšířena tzv. plná tarifní integrace v železniční dopravě (tj. platnost nejen předplatných jízdních dokladů, ale i jednotlivých přestupních jízdenky PID) za hranicemi města na trati č. 173 v úseku Praha-Řeporyje – Nučice (linka S6) a zavedena také na trati č. 122 v úseku Hostivice – Rudná u Prahy.

Na základě rozhodnutí zastupitelstva Středočeského kraje č. j. 91-13/2010/ZK byly od 1. 1. (u předplatných jízdenek udává ROPID datum 5. 1.) zvýšeny ceny jízdného PID v mimo-pražských tarifních pásmech. Ceny jednotlivých jízdenek byly zvýšeny o cca 20 % na hodnoty shodné s cenami jízdného v systému SID při hotovostní platbě.

S platností od 1. 7. byl vydán nový tarif PID. Došlo ke zvýšení ceny všech vnitroměstských jízdenek a úpravě podmínek použití u některých druhů jízdného. Omezeně přestupná jízdenka byla nahrazena jízdenkou krátkodobou, platnou po stanovenou dobu na všech linkách ve vnitřních pásmech („P+0+B“) a v rámci zjednodušení tarifu byla zrušena nepřestupnost jízdenek pro 2 vnější pásma; nyní jsou tak všechny jízdenky pro jednotlivou jízdu v rozsahu své časové platnosti přestupné.

Tabulka 12: Počty vozů dopravců PID k 31. 12. 2010 a 2011

dopravce \ rok	2010	2011
ABOUT ME, s. r. o.	18	18
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	20	26
ČSAD MHD Kladno, a. s.	38	37
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	46	46
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	117	122
OAD Kolín, s. r. o.	39	42
PROBO BUS, a. s.	18	18
Vlastimil Slezák	2	2
STENBUS, s. r. o.	18	23
Jaroslav Štěpánek	18	21
Martin Uher, spol. s r. o.	35	36
Veolia Transport Praha, s. r. o.	198	211



Tab. 13: Ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a vnitroměstských jízdenek časových [Kč]

druh		do 31.12.2010			od 2011 <sup>(†††)</sup>		
jízdenky pro jednotlivou jízdu		plnocenné	zlevněné <sup>†)</sup>	plat- nost	plnocenné	zlevněné	plat- nost
nepřestupné do 2 vnějších pásem <sup>**)</sup>		10	5/4/8	15'	12	6	15'
omezeně přestupné <sup>***)</sup>		<b>18</b>	<b>9/-/-</b>	20'/30'	–	–	
plně přestupné	2 vnější pásma – krátkodobé <sup>**)</sup>	–	–	–	12	6/4/9	15'
	2 vnější pásma	14	7/5/11	30'	18	9/6/13	30'
	3 pásma mimo „P“	20	10/8/15	60'	24	12/9/18	60'
	Praha – krátkodobé	–	–		<b>24</b>	<b>12</b>	30'
	4 pásma mimo „P“	26	13/10/ 20	90'	<b>32</b>	<b>16/12/ 24</b>	90'
	4 vnitřní pásma (od 1.7. „Praha“ – základní)*)	<b>26</b>	<b>13/-/-</b>	75'			
	4 vnitřní pásma při prodeji u řidiče v pásmu „P“	<b>30</b>	<b>17/-/-</b>		<b>40</b>	<b>20</b>	
	5 pásem	32	16/12/ 24	120'	40	20/15/ 30	120'
	6 pásem	38	19/14/ 29	150'	46	23/17/ 34	150'
	7 pásem	44	22/17/ 33	180'	54	27/20/ 40	180'
	8 pásem	50	25/-/-	210'	62	31/23/ 46	210'
	9 pásem	56	28/-/-	210'	68	34/25/ 51	240'
	10 pásem	–	–		76	38/-/-	270'
11 pásem	–	–		84	42/-/-	300'	
přepravné za zavazadla (dovozné)		13			16		
přepravné za psy		26					
jízdenky časové pro vnitřní pásma „P+0+B“		bez osob. údajů	občanské	zlevněné <sup>†)</sup>	bez osob. údajů	občanské	zlevněné
na 24 hodin		100		50/-/50	110 <sup>†)</sup>		55
na 72 hodin (3 dny)		330 <sup>††)</sup>			310 <sup>†)</sup>		
na 120 hodin (5 dnů)		500 <sup>††)</sup>			–		
měsíční, 30denní		670	550	130/ 260/ 250	670	550	-/ 260/ 250
čtvrtletní, 90denní		1880	1480	360/ 720/ 660	1880	1480	-/ 720/ 660
5měsíční		–	–	600/ 1200/ –	–	2450	-/ 1200/ 1100
10 měsíční		–	–	1200/ 2400/ –	–	–	-/ 2400/ –
roční, 365denní		6100	4750	–	6100	4750	–
pro přepravu psa, 30denní		460			460		
jízdenka na 24 hodin pro všechna pásma PID		150		75/-/-	160		80

### Vysvětlivky:

\*) Včetně jízdenky SMS, které neplatí ve vlacích ČD.

\*\*) Platí jen na denních autobusových linkách ve vnějších pásmech „1“÷„5“. Od 1. 7. je v rámci své časové platnosti přestupná.

\*\*\*) Omezeně přestupné (tzv. limitované) jízdenky platily jako přestupné jen v metru, a to nejdále do 5 stanic a do 30 minut, jako nepřestupné pak ve vnitřních pásmech („P+0+B“) v denních tramvajích a autobusech a dále na tratích ČD s plnou integrací (zde bez možnosti překročení hranice „P“/“0“), a to nejdále 20 minut. Od 1. 7. nahrazeny jízdenkou krátkodobou na 4 vnitřní pásma.

†) U jízdenek pro **jednotlivou jízdu** platí první cena pro děti od 6 (u vnitroměstských od 10 let) do 15 let a v pásmech P+0 také pro seniory, druhá pro žáky od 6 do 15 let, třetí pro studenty od 15 do 26 let. U **zlevněných** jízdenek časových pro vnitřní pásma platila první cena pro děti od 10 do 15 let, druhá pro juniory a studenty, třetí pro seniory.

††) Platí i pro jedno dítě ve věku 10 ÷ 15 roků.

†††) U jízdného pro vnější pásma změna od 1. 1. 2011, u jízdného vnitroměstského od 1. 7. Ceny pro 10. a 11. pásmo zavedeny tarifem platným od 1. 7. s účinností od vyhlášení.

Nejvýznamnější změnou je zavedení bezplatné přepravy na území města pro děti od 10 do 15 roků a pro seniory od 65 do 70 roků. Nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje kartou opencard<sup>12</sup> s aplikací „jízdne zdarma“, která je nahrána za poplatek 120 Kč na dobu maximálně 6 let. Zlevněné jízdné je nyní určeno pouze pro děti od 6 do 15 let a seniory od 60 do 70 let, kteří nemají kartu opencard, ale pouze průkazku PID. V podobě SMS byly nově zavedeny jízdenky na 24 a 72 hodin. Byly zrušeny jízdenky T+R a P+R. Nově zavedly České dráhy skupinové jednodenní jízdenky SONE+, které platí ve všech vlacích ČD v Dk na území Středočeského kraje (za 400 Kč), resp. na celém území ČR (za 700 Kč) a na všech linkách PID na území Prahy, a to pro skupinu do 5 osob, z nichž dvě mohou být starší než 15 let.

Nezlevněné jízdenky na 24 hodin je možné zakoupit i u ČD – ve všech pokladnách s elektronickým výdejem jízdenek s volitelným začátkem platnosti, u průvodčích ve vlacích s platností od okamžiku prodeje.

Textové zprávy pro zakoupení jízdenky SMS obsahují nadále klíčové slovo DPT doplněné částkou cenou objednávané jízdenky – tedy DPT24, DPT32, DPT110 a DPT310.

Na základě usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1021 bylo od 1. 8. zavedeno tzv. „kongresové jízdné“ pro účastníky kongresových akcí. Jízdenky se vydávají na základě objednávky pouze jejich organizátorům a to za cenu 55 Kč za osobu a každý den platnosti. Ke zpřesnění podmínek pro využití kongresového jízdného došlo pak od 1. 9.

S platností od 1. 8. byly upraveny podmínky pro a vydávání průkazek PID pro kategorii STUDENT 19–26. I tyto podmínky byly dále upraveny od 1. 9.

Ke zvýšení přírážky k jízdnému došlo od 1. 9. 2011 – při zaplacení na místě z 700 na 800 Kč a z 950 na 1000 Kč při placení v doplňkové pokladně. Nebyla změněna přírážka v případě zapomenuté jízdenku ve výši 50 Kč.

Od 11. 12. bylo zvýšeno jízdné na lince b-AE – plnocenné pro celou linku na 60 Kč (pro děti zůstává 30 Kč), pro úsek pro úsek Dejvická – Letiště Ruzyně na 40 Kč, dětské v tomto úseku na 20 Kč.

Ve vlacích zařazených do systému PID, které technicky umožňují přepravu jízdních kol, byla od 2. 4. zavedena jejich bezplatná přeprava jako spoluzavazadla při cestách po území hl. m. Prahy.

Prováděcím právním předpisem, regulujícím jízdné ve veřejné dopravě, zůstal výměr ministerstva financí č. 01/2010, jehož platnost byla prodloužena výměrem č. 05/2010. Nezměnily se tak určené tarifní podmínky v osobní silniční dopravě (integrované ani ostatní veřejné vnitrostátní dopravě), základní ceny pro propočet plného jízdného ve veřejné linkové dopravě, koeficient ročního růstu provozních nákladů (1,063) ani výpočtová cena autobusu (4,4 mil. Kč).

---

<sup>12</sup> Tzv. Pražské centrum kartových služeb, které zajišťuje výrobu a distribuci těchto karet, provozuje od 1. 2. hlavní město Praha (Magistrát) namísto společnosti Haguess, a. s.

Tabulka 14: Ceny předplatních jízdenek pro vnější pásma (BUS+ČD) [Kč]

Druh	do 31.12.2010					od 1.1.2011							
	základní	dětské	žákovské	studentské	základní	základní	dětské	žákovské	studentské	základní	dětské <sup>*)</sup>	žákovské	studentské
platnost	měsíční				90d.	měsíční				90denní	5měs.**)		
1 pásmo	230	110	80	170	630	300	150	110	225	760	380	510	1020
2 pásma	370	180	135	275	1000	460	230	170	345	1200	600	795	1590
3 pásma	590	290	215	440	1600	700	350	260	525	1800	900	1195	2395
4 pásma	820	410	305	615	2240	920	455	345	690	2400	1190	1590	3180
5 pásem	1020	510	380	765	2790	1130	565	420	845	3000	1500	1970	3945
6 pásem	1250	620	465	940	3420	1350	675	500	1010	3600	1795	2360	4725
7 pásem	–	–	–	–	–	1560	780	585	1170	4200	2100	2745	5490
8 pásem	–	–	–	–	–	1780	890	665	1335	4800	2400	3135	6270

#### Vysvětlivky:

\*) Jako čtvrtletní se vydávají pouze v elektronické podobě na opencard, jako 90denní v tištěné podobě u ČD.

\*\*) Vydávají se na období 1. 2. – 30. 6. a 1. 9. – 31. 1., jen v elektronické podobě na opencard od 1. 9. 2011, v tištěné podobě u ČD a ještě na první období 1. 2. – 30. 6..2011.

#### Poznámka:

Ceny pro 7 a 8 pásem zavedeny tarifem platným od 1. 7. s účinností od vyhlášení.

Zákonem č. 425/2010 Sb., kterým se změnil zákon č. 236/1995 Sb., došlo s platností od 1. 1. 2011 ke zrušení bezplatné přepravy ve veřejné dopravě (kromě letecké, kde nebyla zavedena) pro poslance a soudce ústavního soudu. Výměr MF č. 01/2010 byl v této souvislosti novelizován výměrem MF č. 01/2011 až od 1. 2. 2011.

## INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

Valná hromada DPP 26. 4. schválila změnu stanov společnosti v tom směru, že valnou hromadou zvolaná dozorčí rada (nově patnáctičlenná, z toho podle platných právních předpisů třetina členů ze zaměstnanců podniku) má nyní rozšířenou pravomoc k volbě a odvolávání členů představenstva (není pouze pětičlenného), které pak jmenuje generálního ředitele. V důsledku toho došlo k obměně dozorčí rady a představenstva. Předsedou dozorčí rady byl od 27. 4. zvolen JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, po jeho rezignaci v závěru roku se od 21. 12. předsedkyní stala Ing. Zdena Javornická.

Předsedou představenstva se stal od 13. 5. tehdejší generální ředitel Ing. Dvořák, který k 5. 12. na funkci generálního ředitele rezignoval. Po ukončení jeho členství i v představenstvu byla za jeho předsedkyni od 22. 12. zvolena Bc. Magdalena Češková. Zastupováním generálního ředitele byl 5. 12. pověřen **Ing. Jaroslav Stůj, MBA**, který byl 3. 12. jmenován do funkce dopravního ředitele, uvolněné po rezignaci Ing. Blažka k předcházejícímu dni. Po dobu, kdy Ing. Stůj zastupoval generálního ředitele, byl pověřen výkonem funkce dopravního ředitele Ing. Ladislav Urbánek.

I na dalších vedoucích funkcích došlo k personálním změnám. Ekonomickým ředitelem byl od 11. 1. do 15. 12. Ing. Ivo Štika (tuto funkci již vykonával v letech 2007 – 2009), od 16. 12. byla vedením ekonomického úseku pověřena Bc. Češková. Od 1. 3. byla personální ředitelkou Lucie Šindelářová, která v obdobné funkci zůstala i po 1. 4., kdy byl personální úsek nahrazen sekci Lidské zdroje přímo podřízenou generálnímu řediteli. Technickým ředitelem se od 1. 11. stal Ing. Jan Šurovský, PhD., a z funkce bezpečnostního ředitele byl k 22. 12. odvolán RSDr. Antonín Fedorko.

Vnitřní jednotka Vnitropodniková doprava byla od 1. 1. zařazena do jednotky Správa vozidel Autobusy, ale od 1. 8. byly všechny dopravní prostředky převedeny vnějšímu subjektu, který na základě smlouvy tuto činnost pro DPP zajišťuje.

Autobusových linek, obsažených v této publikaci, se dotkly dále uvedené změny dopravců. Linkovou dopravu přestaly provozovat společnosti **Záruba M&K a. s.**, České Budějovice a **Touring Bohemia s r. o.**, Praha 8. Novými dopravci se staly podnikatelské subjekty **Rostislav Vilém**, Vilhošť 1, 507 03 Žeretice, **Stanislav Müller**, Pražská 375, 251 62 Mukařov, **Bohuslav Petráček**, Zalužanská 294, 403 39 Chlumecko a **K Servis Bohemia s r. o.**, Na Přídělu 548, 252 19 Rudná. Jen po několik dnů provozovala dopravu **Nimbus s r. o.**, 273 01 Kamenné Žehrovice 570, která dle obchodního rejstříku neměla k tomuto druhu podnikání koncesi.

Ke dni 13. 12. změnila svůj název (obchodní firmu) První Všeobecná Člunovací Společnost s r. o., provozující tři pražské přívozy a jednu lodní linku, zapojené do PID, na **Pražské Benátky s r. o.**

## OPRAVY PŘEDCHÁZEJÍCÍCH ROČENEK

**2002:** Na str. 38 v třetím odstavci zdola má být v druhém řádku datum 1.4.2002 (místo 1.4.2004) a namísto linky 369 linka 367.

**2005:** V chronologii na str. 27, k datu 11.12.05 u linky b-230412 je třeba doplnit zkratku „Jo“ a text „označení 286412“.

**2006:** V chronologii na str. 19, k datu 26.02.06 u linky b-230427 je třeba doplnit zkratku „Jo“ a text „označení 286427“.

**2010:** ① Na str. 2, ř. 3. shora je nepřesně uvedeno, že výtah ve stanici Národní třída byl zřízen, zatímco teprve probíhala jeho výstavba. ② V chronologii na str. 12 u data 12.12. a linky a-163 má být zkratka Pč (místo Zzč). ③ U krátkodobých linek autobusů na str. 13 má být datum provozu linky MN7 (777) 12.06. (místo 20.06). ④ V tabulce 2 na str. 15 má být v řádku 2010 v druhém sloupci celkový počet 1 277 191 (místo 1 260 424). V druhém řádku pod tabulkou 2 má být první číslo 65,4 (místo 46,8). ⑤ V tabulce 11 na str. 36 v řádku B731 má být ve sloupci „celkem“ číslo 13 (místo 10). ⑥ V tiráži je nesprávně uveden název publikace – namísto roku 2012 má být 2010.

## PRAMENY

Ročenka dopravy Praha 2011

Informační materiály vydávané ROPID (ČasoPID, Informační zpravodaj, ...)

Výroční zpráva ROPID 2011 (x)

Dopravní opatření ROPID

Výroční zpráva DPP za rok 2011

Statistická ročenka DPP 2011

Oběžníky DŘ DPP

DP-KONTAKT

Zpravodaj KMD Praha

Výroční zpráva Sdružení dopravních podniků 2011

Železnice (SŽDC)

Zpravodaj ŘSD

Internetové stránky ([www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz), [prahamhd.vhd.cz](http://prahamhd.vhd.cz), [www.citytrans.info](http://www.citytrans.info), [bus.zastavka.net](http://bus.zastavka.net) a další).

---

Ing. František Prošek

**PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2011**

K pracovnímu vydání připravil: Ing. F. Prošek

Počet stran: 34

**ISBN nepřiděleno**